



PROJEKT BUDOWLANY

**REMONTU I PRZEBUDOWY ISTNIEJACEGO PLACU
I CIĄGU PIESZEGO WRAZ Z BUDOWĄ ELEMENTÓW MAŁEJ
ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA pn.
„BUDOWA PRZYSTANI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ W WOJKOWICACH PRZY UL. PLAŁA”**

ADRES INWESTYCJI: WOJKOWICE, ul. Plała

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 1550/21; 1550/8; 1515; 1521; 941/2

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB EWID. : 240103_1 WOJKOWICE / 0001 WOJKOWICE

KATEGORIA OBIEKTU: VIII – inne budowle

INWESTOR:

GMINA WOJKOWICE

42 – 580 WOJKOWICE, ul. Jana III Sobieskiego 290a

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SZAFRON - SZENDZIELORZ PROJEKT, 43-215 STUDZIENICE, ul. św. Jana Pawła II 43B

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA	
Projektował: mgr inż. arch. Aleksandra DREWNIĄK nr upr. MPOIA/039/2014	
BRANŻA DROGOWA	
Projektował: mgr inż. Janusz PIENIĄDZ nr upr. SLK/1080/POOD/05	

CZERWIEC 2019

SPIS ZAWARTOŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
1. OPIS OGÓLNY OPRACOWANIA	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.2. ZDJĘCIA – STAN ISTNIEJĄCY	6
2.3. DEMONTAŻ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW	9
2.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
2.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI – BILANS TERENU.....	11
2.6. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW	11
2.7. INFORMACJA O SZKODACH GÓRNICZYCH.....	11
2.8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA	11
2.9. ODPADY STAŁE	12
2.10. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH.....	12
2.11. EMISJA HAŁASÓW ORAZ WIBRACJI	12
2.12. WPŁYW NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	12
2.13. USTALENIA WZGLĘDEM OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	12
2.14. ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	13
3. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	14
4. PROJEKTOWANE OBIEKTY I NAWIERZCHNIE	14
4.1. NAWIERZCHNIE UTWARDZONE - PLAC.....	14
4.2. NAWIERZCHNIE UTWARDZONE – ŚCIEŻKA ROWEROWA	15
4.3. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	16
5. INSTALACJE	19
6. OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ORAZ SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA	20
6.1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	20
6.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	20
6.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	20
6.4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.....	20
6.5. WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	23
6.6. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT WYSTĘPUJĄCYCH W STREFIE SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.	23
6.7. OZNAKOWANIE TERENU BUDOWY	23
7. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW	24
8. ZESTAWIENIE DOKUMENTÓW FORMALNO PRAWNYCH	25

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

My, niżej podpisani oświadczamy, że niniejsza dokumentacja projektowa pt.
**REMONT I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PLACU I CIĄGU PIESZEGO
WRAZ Z BUDOWĄ ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA pn.
„BUDOWA PRZYSTANI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W WOJKOWICACH PRZY UL. PLAKA”**
została opracowana w sposób zgodny z ustaleniami określonymi
w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, wymogami ustawy –prawo
budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Studzienice, 30.06.2019r.

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA	
Projektował: mgr inż. arch. Aleksandra DREWNIAK nr upr. MPOIA/039/2014	
BRANŻA DROGOWA	
Projektował: mgr inż. Janusz PIENIĄDZ nr upr. SLK/1080/POOD/05	

1. OPIS OGÓLNY OPRACOWANIA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa przystani rowerowej wraz z budową ścieżki rowerowej w Wojkowicach na terenie istniejącego placu publicznego stanowiącego część dworca autobusowego oraz wejście do Parku Wojkowice.

Planowana inwestycja jest połączona z realizacją zintegrowanego centrum przesiadkowego łączącego komunikacyjnie sąsiednie gminy i stwarzającego mieszkańcom możliwość dogodnej zmiany środka transportu z samochodu na autobus w systemie "Park & Ride", z roweru na autobus w systemie "Bike & Ride" która realizowana będzie wg odrębnego opracowania.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany został wykonana w oparciu o:

- wizja w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wypis i wyrys z MPZP – Uchwała nr XXXVI/313/2013 Rady Miasta w Wojkowice z dnia 26 lutego 2013r.
- Akty prawne i normy regulujące projektowanie i budownictwo.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar pod planowaną inwestycję znajduje się w centrum Miasta Wojkowice i zajmuje części działek o numerach: 1550/8, 1550/21, 1515, 1521, 941/2.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Działki podlegające opracowaniu są obecnie zagospodarowane i zabudowane.

W obrębie opracowania zlokalizowano :

- wiatę przystankową,
- kiosk ruchu,
- kosze na śmieci,
- latarnie uliczne,
- tablice informacyjne,
- układ komunikacji pieszej i kołowej obejmujący:
 - drogi wewnętrzne o nawierzchni z kostki betonowej "Trylinka" obsługujące autobusy komunikacji miejskiej z ograniczoną strefą ruchu pojazdów,
 - ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej i płyt betonowych .

W obrębie opracowania znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- kanalizacji deszczowej wraz ze studzienkami i wpustami ulicznymi,
- kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- gazu,
- energetycznej i teletechnicznej.

Stan techniczny elementów zlokalizowanych w obrębie opracowania:

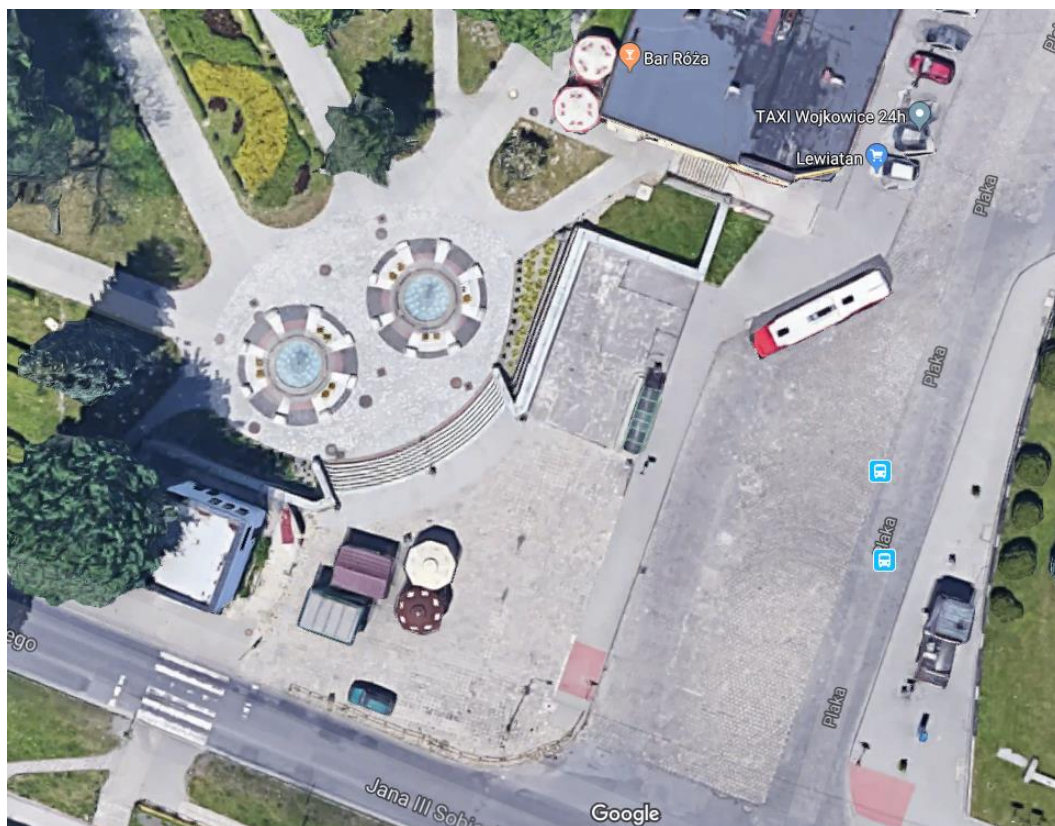
- infrastruktura techniczna:
 - brak odpowiedniego oświetlenia i oznakowania,
 - zły stan techniczny nawierzchni z kostki betonowej "Trylinka",
 - brak dróg rowerowych,
 - bariery architektoniczne
- wiaty przystankowe, kiosk ruchu, pawilon lodziarni i mała architektura:
 - brak spójności w kolorystyce,
 - zły stan techniczny.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku IZ - 01

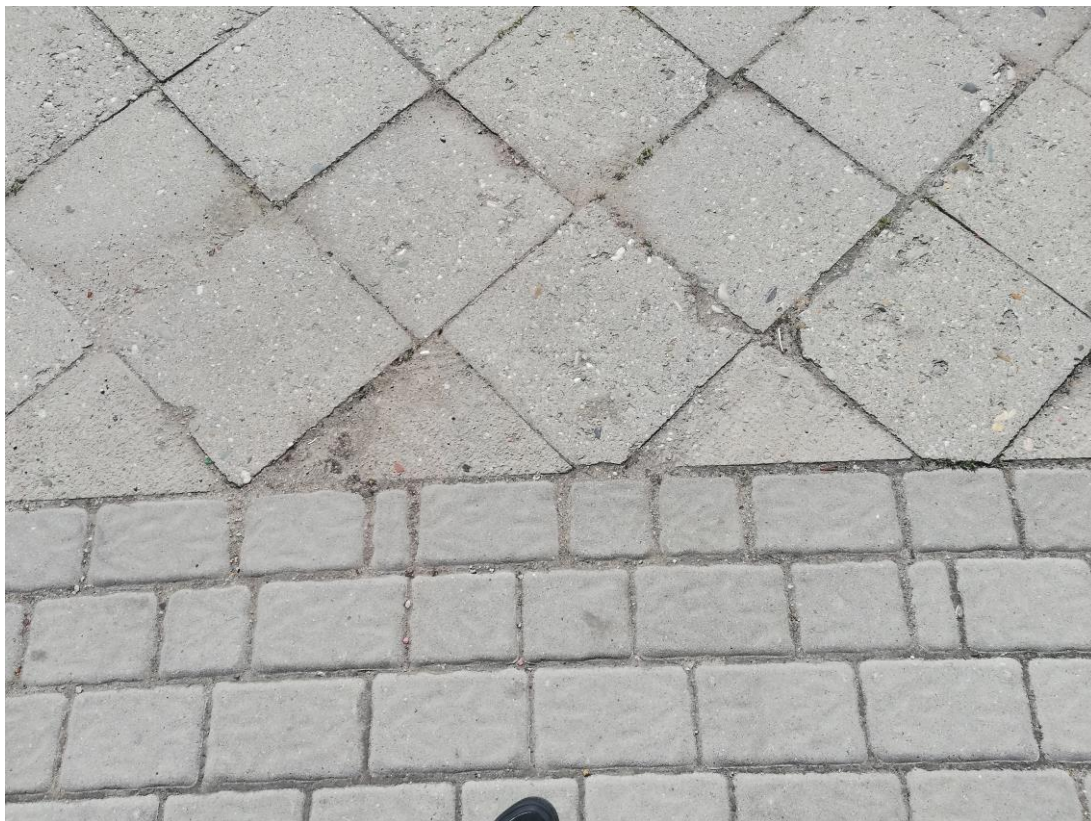
Zestawienie powierzchni stan istniejący

· ISTNIEJACE NAWIERZCHNIE UTWARDZONE :		
	nawierzchnia z kostki betonowej	- 483,80 m ²
	nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych	- 908,50 m ²
	nawierzchnia z trylinki	- 257,30 m ²
	nawierzchnia z betonu asfaltyowego	- 143,70 m ²
·	ISTNIEJACA POW. ZIELONA	- 291,80 m ²
·	RAZEM:	- 2 085,10m ²

2.2. ZDJĘCIA – STAN ISTNIEJĄCY



Fot. 1 - widok placu publicznego z góry



Fot.2 – Istniejący plac - nawierzchnie



Fot.3 – Istniejący plac – wejście do Parku Wojkowice widok od strony ul. Plaka



Fot.4 – Istniejący chodnik wzdłuż ul. Plaka



Fot.5 – Istniejący plac – wejście do Parku Wojkowice widok od strony parku

2.3. DEMONTAŻ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Przedmiotowy teren jest w pełni zagospodarowany, znajdują się na następujące elementy przeznaczone do rozbiórki:

- utwardzenie terenu – kostka betonowa, płyty chodnikowe, trylinka, asfalt – wszystkie wymienione nawierzchnie należy rozebrać – w jego miejsce ułożona zostanie nowa nawierzchnia zgodnie z częścią graficzną.
- istniejące obiekty małej architektury takie jak – kiosk Ruchu, pawilon lodziarni, wiata przystankowa, kosze na śmieci.

- KIOSK RUCHU

Obiekt handlowy o rzucie prostokąta o wymiarach 2,6 x 3,9 m i wysokości 3,3m. Budynek jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony z dachem płaskim o konstrukcji stalowej, ściany zewnętrzne wykonane z płyt warstwowych.

- PAWILON LODZIARNI

Pawilon handlowy o rzucie prostokąta o wymiarach 3,0 x 3,80m i wysokości ok. 3,0 m. Budynek jednokondygnacyjny, niepodpiwniczony z dachem dwuspadowym o konstrukcji drewnianej.

- WIATA PRZYSTANKOWA

Element małej architektury w konstrukcji stalowej zabudowany z trzech stron ścianami ze szkła o wymiarach 1,4 x 5,2m o wysokości ok. 2,5m.

- Kosze na śmieci

Do usunięcia przewidziano istniejące betonowe kosze na śmieci.

KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA PRAC

- Rozbiórka lub demontaż istniejących elementów małej architektury,
- Rozbiórka fragmentu utwardzenia – usunięcie kostki betonowej, płyt chodnikowych, trylinki i nawierzchni asfaltowej wraz z obrzeżami betonowymi;
- Załadunek i transport wszystkich stalowych elementów, pochodzących z rozbiórki do koncesjonowanego punktu odbioru tego typu materiałów;
- Załadunek i transport porozbiórkowego gruzu betonowego nie nadającego się do rozdrobnienia na składowisko odpadów,
- Wyrównanie i uprzątniecie terenu rozbiórki do poziomu terenu.

Kolejność prac rozbiórkowych może zostać zmodyfikowana, zachowując przy tym logiczną i bezpieczną kolejność robót. Należy zabezpieczyć teren w czasie prac rozbiórkowych oraz w okresie późniejszych prac budowlanych.

Sposób przekazania materiału z rozbiórki wykonawca robót uzgodni z Inwestorem. Można przewidzieć odzysk gruzu i kamienia z rozbiórki i wykorzystanie go na podbudowę lub wykorzystanie do innych celów budowlanych, a co za tym idzie wywóz z miejsca inwestycji.

2.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się przebudowę istniejącego placu stanowiącego część dworca autobusowego oraz wejście do parku na przystań rowerową wraz ze ścieżkami rowerowymi zlokalizowanego w Wojkowicach na skrzyżowaniu ul. Plaka i ul. Jana III Sobieskiego na części działek o nr 1550/21, 1550/8, 1515, 1521, 941/2. Działki nr 1550/21, 1550/8 oraz 1515 stanowią własność Inwestora natomiast działki nr 1521 i 941/2 stanowią własność Skarbu Państwa i są pasem drogowym na dysponowanie nimi Inwestor uzyskał stosowne zgody.

Istniejący dworzec autobusowy zostanie przebudowany w ramach odrębnego zadania budowy Centrum Przesiadkowego.

Przyjęte rozwiązanie polega na zmianie istniejącego układu komunikacyjnego, w ramach którego powstanie nowa przestrzeń publiczna – przystań rowerowa wraz ze ścieżkami rowerowymi i miejscami relaksu.

W obrębie opracowania zaprojektowano:

- wiaty rowerowe
- ciągi piesze
- ścieżki rowerowe
- zieleni
- tablice informacyjne
- małą architekturę – ławki, miejsca odpoczynku dla rowerzystów, kosze na śmieci itp.

Projektowana przystań rowerowa będzie stanowiła połączenie z projektowanym centrum przesiadkowym. Pozwoli to na utrzymanie zintegrowanej przestrzeni publicznej nie zakłóconej ruchem samochodowym.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje :

1. istniejącą wiatę przystankową - przeznaczoną do rozbiórki
2. istniejący pawilon lodziarni - przeznaczony do rozbiórki
3. istniejący kiosk ruchu - przeznaczony do rozbiórki
4. proj. utwardzenie terenu
5. proj. zieleni
6. proj. donice z zielenią wysoką
7. proj. ścieżkę rowerową o nawierzchni asfaltowej
8. proj. wiaty rowerowe na 30 rowerów
9. istniejące budynki sąsiednie
10. istniejący dworzec autobusowy - projektowane centrum przesiadkowe wg odrębnego opracowania
11. ist. schody terenowe - wejście do parku Wojkowice
12. drogę publiczną ul. Jana III Sobieskiego
13. drogę publiczną ul. Plaka

oraz :

- projektowane oświetlenie liniowe - wg. odrębnego opracowania projektowego i administracyjnego
- projektowane ciągi odwodnienia liniowego- wg. odrębnego opracowania projektowego i administracyjnego

Lokalizację obiektów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr Z.01.

Na projekcie zagospodarowania pokazano granicę opracowania.

Projekt uwzględnia ukształtowanie terenu.

Inwestycja zachowuje normowe odległości od istniejących sieci i przyłączy zgodnie z otrzymanymi warunkami i uzgodnieniami lokalizacyjnymi. Projektowane elementy zagospodarowania zlokalizowano zachowując między nimi normowe odległości.

2.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI – BILANS TERENU

BILANS TERENU:

POWIERZCHNIA DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ:

· część działki nr 1521	- 134,50 m ²
· część działki nr 1550/21	- 1 444,40 m ²
· część działki nr 1550/8	- 46,10 m ²
· część działki drogowej nr 941/2	- 214,00 m ²
· część działki drogowej nr 1515	- 231,30 m ²
RAZEM	- 2 085,10 m²

W TYM:

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE UTWARDZONE :

nawierzchnia z kostki betonowej śrutowano-szczotkowanej	- 632,60 m ²
nawierzchnia z płyt betonowych wielkoformatowych	- 330,95 m ²
nawierzchnia z kostki granitowej	- 190,50 m ²
nawierzchnia z asfaltowa ścieżki rowerowej	- 271,20 m ²
nawierzchnia z kostki bet. ścieżka rowerowa	- 201,80 m ²

PROJ. PAS ODDZIELAJĄCY ŚCIEŻKĘ OD DROGI - KOSTKA ŚRUTOWANA - 81,00 m²

ISTNIEJĄCY CHODNIK - 142,50 m²

PROJEKTOWANA ZIELEŃ URZĄDZONA - 234,55 m²

RAZEM: - 2 085,10 m²

2.6. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW

Teren inwestycji leży poza granicą strefy ochrony konserwatorskiej.

2.7. INFORMACJA O SZKODACH GÓRNICZYCH

Teren planowanej inwestycji znajduje poza terenem górniczym.

2.8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) inwestycja będąca przedmiotem projektu:

- nie jest wymieniona wśród inwestycji, których realizacja jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;

- nie jest wymieniona wśród przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

2.9. ODPADY STAŁE

Odpady komunalne gromadzone będą w pojemnikach na odpady i okresowo wywożone przez zakład komunalny na podstawie umowy zawartej przez zarządcę lub właściciela.

2.10. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH

Nie przewiduje się niedopuszczalnej emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

2.11. EMISJA HAŁASÓW ORAZ WIBRACJI

Dla projektowanej inwestycji nie występują czynniki mające negatywny wpływ na środowisko tj. hałas, wibracje, promieniowanie.

2.12. WPŁYW NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Obiekt nie wpłynie negatywnie na glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Istniejący drzewostan na działce zostanie w miarę możliwości zachowany. Założono wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją z zastrzeżeniem, że zostanie ona zweryfikowana na etapie prac wykonawczych przez wykonawcę robót i zostaną usunięte tylko rośliny kolidujące z projektowanymi elementami. Wycinka drzew zostanie uzgodniona odrębnym postępowaniem administracyjnym.

2.13. USTALENIA WZGLĘDEM OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU

ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działki, na których planowana jest inwestycja położone są w strefie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXVI/313/2013 Rady Miasta w Wojkowicach z dnia 26 lutego 2013r. oraz Zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Uchwała nr L.482.2014 Rady Miasta w Wojkowicach z dnia 26 maja 2014r.)

Teren, na którym planowana jest inwestycja zgodnie z MPZP oznaczono symbolami:

- **A5/11ZP** – teren zieleni urządzonej, sportu i rekreacji wraz z przynależnym zagospodarowaniem terenu – dopuszczenia remont i przebudowa istniejących obiektów budowlanych,
- **A5/12ZE** – teren zieleni nieurządzonej
- **A/05 KDL, A/12KDL** – tereny dróg publicznych klasy lokalnej

Biorąc pod uwagę powyższą analizę stwierdza się, że projektowana inwestycja jest
zgodna z zapisami MPZP.

2.14. ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Niniejsza inwestycja znajduje się w całości na działkach 1550/21;1550/8; 1515; 941/2; 1521 – nie narusza interesów prawnych oraz nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Naturalne oświetlenie - przesłanianie (§13.1 Rozporządzenie ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie) oraz oświetlenie i nasłonecznienie - zacienienie (§57-60 Rozporządzenie ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie):

Planowana inwestycja nie powoduje zaciniania i przesłaniania budynków sąsiednich ani nie wpływa na istniejącą zabudowę.

Bezpieczeństwo pożarowe (§271-273 Rozporządzenie ws warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie):

Minimalna odległość elementów budowli od granicy działki budowlanej wynosi ponad 4,0 m. Brak oddziaływania na sposób zagospodarowania sąsiednich działek.

Miejsce gromadzenia odpadów stałych (§23.3 Rozporządzenie ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie):

Nie projektuje się miejsca gromadzenia odpadów stałych a jedynie kosze na śmieci w ramach małej architektury.

Miejsce postojowe (§19 Rozporządzenie ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie):

W ramach inwestycji nie planuje się wydzielanie dodatkowych miejsc postojowych.

Zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji jest tożsamy z granicami opracowania.

Projektowaną inwestycję zaprojektowano zgodnie z ustaleniami obowiązującego MPZP, warunkami technicznymi, prawem budowlany oraz przepisami pokrewnymi. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesu osób trzecich, obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza linie rozgraniczające. Nie powoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich, nie wpływa na wykonywanie prawa własności osób trzecich oraz nie ogranicza ich prawa dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności. Nie ogranicza dostępu do światła dziennego, zapewnia ochronę przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

3. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowana przestrzeń układu pieszego pozwala w pełni korzystać z tej przestrzeni osobom niepełnosprawnym.

4. PROJEKTOWANE OBIEKTY I NAWIERZCHNIE

4.1. NAWIERZCHNIE UTWARDZONE - PLAC

Projektuje się wymianę nawierzchni utwardzonej w całym obszarze inwestycji tj. na działkach nr 1550/21; 1550/8; 1515; 1521; 941/2 w granicach opracowania.

Nowy plac zaprojektowano z różnych materiałów tj.:

- kostki betonowej płukanej w kolorze białym i grafitowym
- płyt betonowych o wymiarach 80x20cm w kolorze szarym, grafitowym i białym
- kostki granitowej w wymiarach 5x5 cm

Nawierzchnie zakończone z obrzeżem obustronnym betonowym na ławie betonowej zwykłej.

Układ warstw:

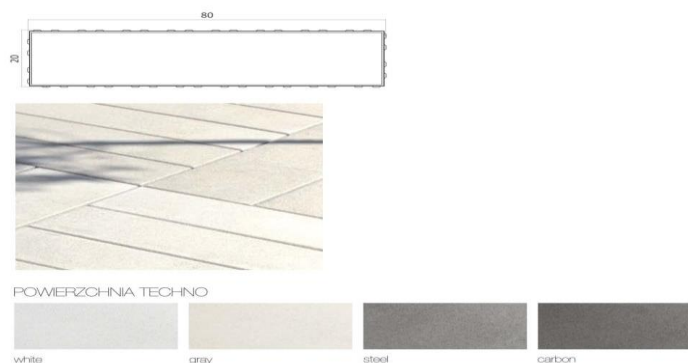
- 8 cm – kostka betonowa płukana / płyty betonowe / kostka granitowa
- 5 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – warstwa podbudowy – kruszywo łamane zagęszczone frakcja 0/31,5 mm
- 10 cm – warstwa odsączająca – piasek
- grunt rodzimy



kostka betonowa płukana nero(grafit)



kostka betonowa płukana biała



płyty betonowe wielkoformatowe 80x20cm

Nawierzchnię układać na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły 3÷5 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznych kształtek. Do zagęszczenia nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji – może być zaraz oddana do użytku.

4.2. NAWIERZCHNIE UTWARDZONE – ŚCIEŻKA ROWEROWA

Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana jest na działkach 1521 wzdłuż istniejącego dworca autobusowego oraz na działce 1515 wzdłuż ulicy Plaka w ciągu istniejącego chodnika. Początek opracowania dowiązano do projektu budowy Centrum Przesiadkowego, wykonanego wg odrębnego opracowania.

Szerokość zaprojektowanej ścieżki rowerowej dwukierunkowej wynosi 2.2m. Minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,50% natomiast maksymalnie pochylenie podłużne drogi rowerowej to 5,00%. Pochylenie poprzeczne wynosi 2,00%. Ścieżkę ograniczono z obu stron obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 oraz opaską szerokości 70 cm od drogi.

KONSTRUKCJA – droga rowerowa w ciągu istn. chodnika

- 5cm - beton asfaltowy koloru czarnego;
- 20 cm - warstwa podbudowy – kruszywo łamane zagęszczone frakcją 0/31,5 mm
- 10 cm - warstwa odsączająca – piasek



Część ścieżki rowerowej zlokalizowanej w obrębie placu zaprojektowano z nawierzchni rozbiieralnej – z kostki betonowej niefazowanej w kolorze grafitowym, natomiast połączenie ścieżki rowerowej z istniejącą ścieżką w parku Wojkowickim z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym.

4.3. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

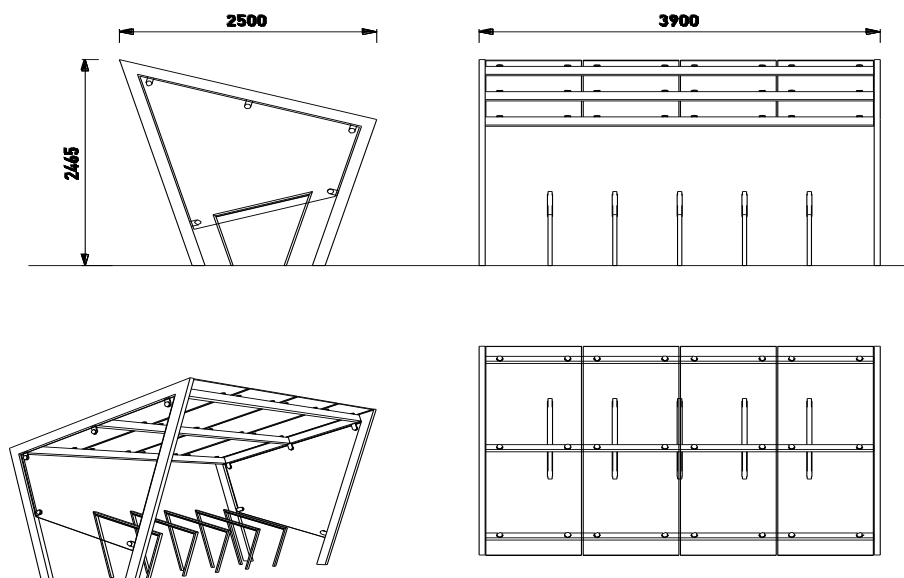
Zaprojektowano układ przestrzenny przystani rowerowej wraz ze ścieżkami rowerowymi w którym zlokalizowano elementy małej architektury tworzące strefę relaksu dla mieszkańców jak i podróżnych. **Wszystkie elementy małej architektury zlokalizowano na działce nr 1550/21.**

W ramach Inwestycji zaprojektowano:

- **WIATY ROWEROWE**

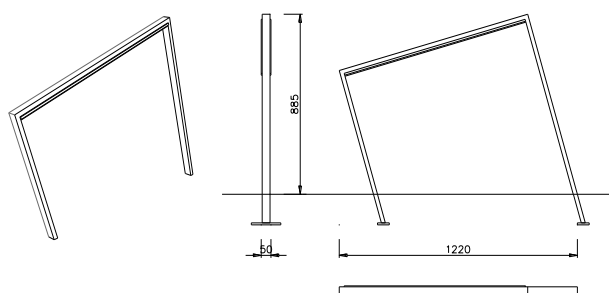
W ramach zadania zaprojektowano dwie wiaty rowerowe:

- Wiata na rowery 8 x 2.6 m - stalowa konstrukcja nośna w kolorze czarnym RAL 9005 , zadaszenie ze szkła bezpiecznego, boczne ściany ze szkła hartowanego, stalowe stojaki z gumową osłoną; stojaki dla 20 rowerów
- Wiata na rowery 4 x 2.6 m - stalowa konstrukcja nośna w kolorze czarnym RAL 9005 , zadaszenie ze szkła bezpiecznego, boczne ściany ze szkła hartowanego, stalowe stojaki z gumową osłoną; stojaki dla 10 rowerów



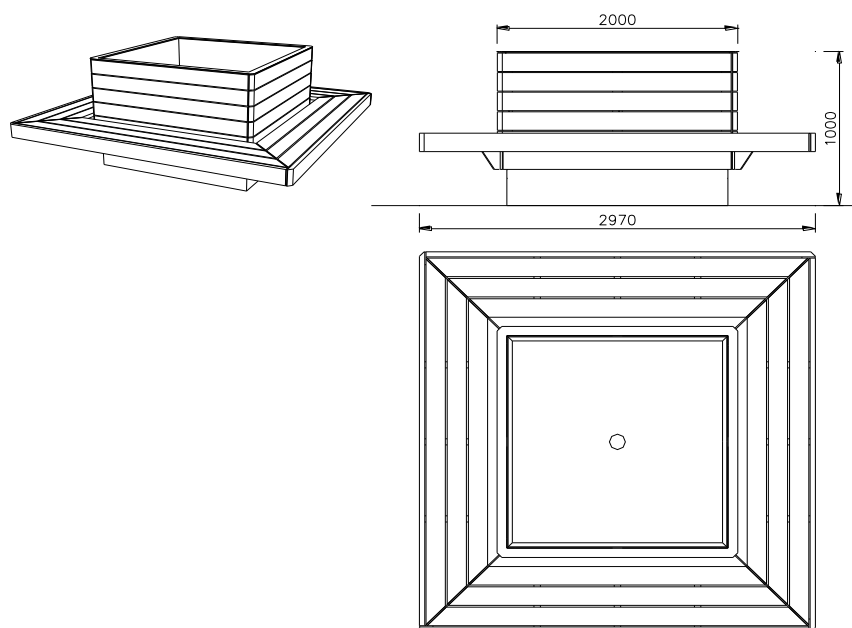
- **STOJAKI NA ROWERY**

Stojak rowerowy o konstrukcji stalowej w kolorze czarnym RAL 9005, gumowa osłona – 15 sztuk pod wiaty.



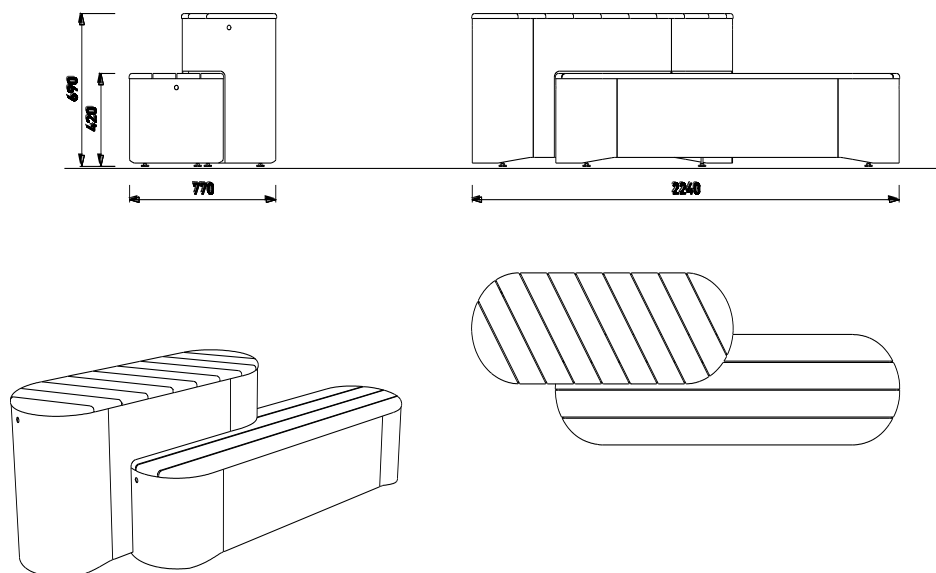
- **DONICE Z SIEDZISKAMI DREWNIANYMI**

Donice z ławkami o konstrukcji stalowej, obudowane deskami – 3 sztuki.



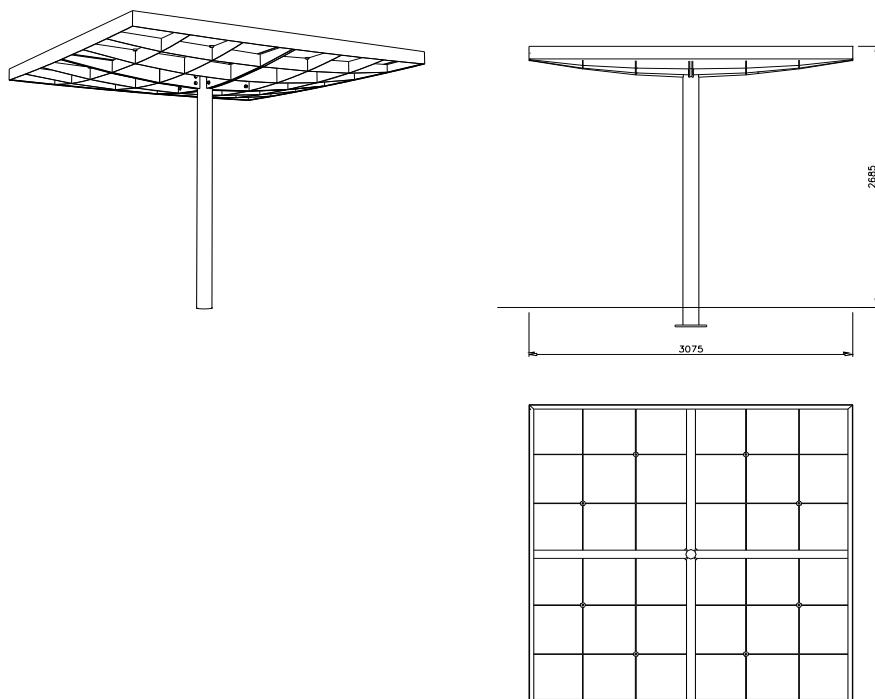
- **ŁAWKI Z SIEDZISKIEM DREWNIANYM**

Konstrukcja opiera się na stalowej blasze, cynkowanej, malowanej proszkowo stanowiącej obudowę elementów. Siedzenie lub po prostu górną powierzchnię tworzą deski z drewna egzotycznego. Projektuje się ławkę w kolorze czarno (RAL 9005) – żółtym (RAL 1023) – 6 sztuk.



- ZADASZENIE NAD ŁAWKAMI

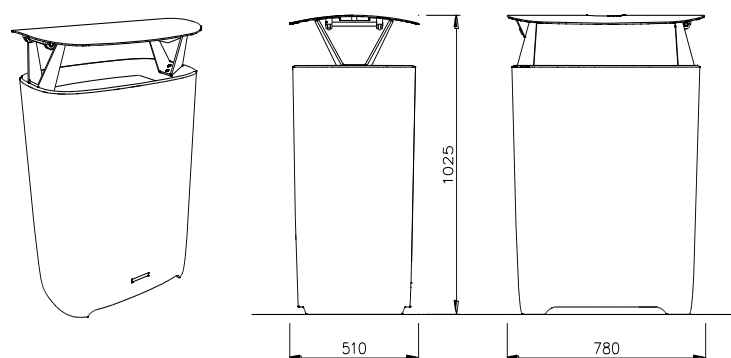
Zadaszenie - konstrukcja stalowa kolor czarny RAL (9005), zadaszenie z szkła bezpiecznego kolor żółty, opcjonalne oświetlenie LED.



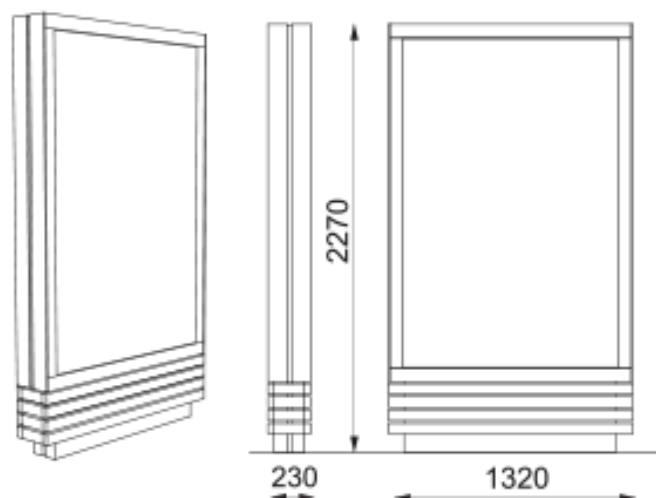
- KOSZE NA ŚMIECI

Zaprojektowano kosz na odpadki z betonu HPC z daszkiem.

Materiał: beton HPC kolor czarny RAL 9005, pojemnik z blachy ocynkowanej, 120l, daszek w kolorze żółtym RAL 1023.



- **TABLICĘ INFORMACYJNĄ**
Zaprojektowano układ trzech tablic informacyjnych – konstrukcja stalowa, elementy ze stali nierdzewnej i drewna egzotycznego, szkło hartowane, jednostronne system rolka



- **ŚCIANA ZIELONA Z TREJAŻU (+ BLUSZCZ)**
Projektuje się ścianę zieloną z trejażu element wykonany ze stali cynkowanej i lakierowanej proszkowo na kolor czarny RAL 9005, drewno egzotyczne – 16 mb



5. INSTALACJE

W ramach projektowanej przystani rowerowej zaprojektowano oświetlenie liniowe (najazdowe) oraz odwodnienie liniowe. Instalacje zostaną zatwierdzone wg. odrębnej procedury administracyjnej.

6. OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ORAZ SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

6.1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Przedmiotem opracowania są roboty budowlane związane z pracami na terenie istniejącego placu w Wojkowicach zlokalizowanego na skrzyżowaniu ul. Plaka i ul. Jana III Sobieskiego w ramach budowy przystani rowerowej.

Od momentu rozpoczęcia realizacji zamierzenia i w czasie jego trwania zapewnić należy na terenie budowy należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP i p.pożarowych. Po zakończeniu realizacji uporządkować teren budowy.

Realizację prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami, warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów i aprobat technicznych oraz należyłą starannością wykonania, bezpieczeństwem, dobrą jakością i właściwą organizacją, a także z zasadami rzetelnej wiedzy technicznej i ustalonymi zwyczajami.

6.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem występuje istniejące utwardzenie terenu stanowiące ciąg pieszy, wiata przystankowa, kiosk Ruchu, pawilon lodziarni – wszystkie istniejące obiekty w ramach niniejszego zadania przeznaczone są do rozbiórki.

6.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenia takie nie występują. Należy jednak zwracać szczególną uwagę na prace na wysokościach.

Roboty zabezpieczyć poprzez ich odgrodzenie i odpowiednie oznakowanie.

6.4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Nie występują prace związane z wykopami o ścianach głębszych niż 1,5 m. Pionowe wykopy powyżej jednego metra należy umacniać przez rozparcie lub podparcie ścian. Najbezpieczniej rozchyłać skarpy by wykop miał przekrój leja. Nad wykopem umieścić poręcz (do wysokości 1,1m nad terenem) ustawione w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Należy też pamiętać o wykonaniu bezpiecznego zejścia do wykopu, jeżeli wykop będzie głębszy niż 1 m. Ziemię z wykopu składować jak najdalej od wykopu, aby nacisk urobku nie spowodował usunięcia się gruntu, zwłaszcza, że ziemia wykopana nie będzie używana do zasyпки.

Prace związane z obiektem będącym przedmiotem niniejszego opracowania, przy zastosowaniu rutynowych zabezpieczeń, nie stanowią prac szczególnie niebezpiecznych w rozumieniu rozporządzenia ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. z 1997r. nr 129, poz. 844).

Rutynowe środki zabezpieczenia to w szczególności:

- Teren robót należy w miarę potrzeby ogrodzić. Ogrodzenie powinno być tak wykonane, by nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m.
- Prace zorganizować tak, aby prowadzić je sprawnie i w krótkim czasie.
- Pracą na wysokości w rozumieniu rozporządzenia jest praca wykonywana na powierzchni znajdującej się na wysokości, co najmniej 1,0 m nad poziomem podłogi lub ziemi. Do pracy na wysokości nie zalicza się pracy na powierzchni, niezależnie od wysokości, na jakiej się znajduje, jeżeli powierzchnia ta:
 - ❖ osłonięta jest ze wszystkich stron do wysokości co najmniej 1,5 m pełnymi ścianami lub ścianami z oknami oszklonymi,
 - ❖ wyposażona jest w inne stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem z wysokości.
- Na powierzchniach wzniesionych na wysokość powyżej 1,0 m nad poziomem podłogi lub ziemi, na których w związku z wykonywaną pracą mogą przebywać pracownicy, lub służących jako przejścia, powinny być zainstalowane balustrady składające się z poręczy ochronnych umieszczonych na wysokości co najmniej 1,1 m i krawężników o wysokości co najmniej 0,15 m. Pomiedzy poręczą i krawężnikiem powinna być umieszczona w połowie wysokości poprzeczka lub przestrzeń ta powinna być wypełniona w sposób uniemożliwiający wypadnięcie osób.
- Jeżeli ze względu na rodzaj i warunki wykonywania prac na wysokości zastosowanie balustrad, o których mowa w ust. 1, jest niemożliwe, należy stosować inne skuteczne środki ochrony pracowników przed upadkiem z wysokości, odpowiednie do rodzaju i warunków wykonywania pracy.
- Prace powinny być organizowane i wykonywane w sposób nie zmuszający pracownika do wychylania się poza poręcz balustrady lub obrys urządzenia, na którym stoi.
- Przy pracach na: drabinach, klamrach, rusztowaniach i innych podwyższeniach nie przeznaczonych na pobyt ludzi, na wysokości do 2 m nad poziomem podłogi lub ziemi nie wymagających od pracownika wychylania się poza obrys urządzenia, na którym stoi, albo przyjmowania innej wymuszonej pozycji ciała grożącej upadkiem z wysokości, należy zapewnić, aby:
 - ❖ drabiny, klamry, rusztowania, pomosty i inne urządzenia były stabilne i zabezpieczone przed nie przewidywaną zmianą położenia oraz posiadały odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenie,
 - ❖ pomost roboczy spełniał następujące wymagania:
 - ❖ powierzchnia pomostu powinna być wystarczająca dla pracowników, narzędzi i niezbędnych materiałów,
 - ❖ podłoga powinna być pozioma i równa, trwale umocowana do elementów konstrukcyjnych pomostu,
 - ❖ w widocznym miejscu pomostu powinny być umieszczone czytelne informacje o wielkości dopuszczalnego obciążenia.
- Przy pracach wykonywanych na rusztowaniach na wysokości powyżej 2 m od otaczającego poziomu podłogi lub terenu zewnętrznego oraz na podestach ruchomych wiszących należy w szczególności:
 - ❖ zapewnić bezpieczeństwo przy komunikacji pionowej i dojścia do stanowiska pracy,

- ❖ zapewnić stabilność rusztowań i odpowiednią ich wytrzymałość na przewidywane obciążenia,
- ❖ przed rozpoczęciem użytkowania rusztowania należy dokonać odbioru technicznego w trybie określonym w odrębnych przepisach.
- Rusztowania i podesty ruchome wiszące powinny spełniać wymagania określone odpowiednio w odrębnych przepisach oraz w Polskich Normach.
- Przy pracach na: słupach, masztach, konstrukcjach wieżowych, kominach, konstrukcjach budowlanych bez stropów, a także przy ustawianiu lub rozbiórce rusztowań oraz przy pracach na drabinach i kłamrach na wysokości powyżej 2 m nad poziomem terenu zewnętrznego lub podłogi należy w szczególności:
 - ❖ przed rozpoczęciem prac sprawdzić stan techniczny konstrukcji lub urządzeń, na których mają być wykonywane prace, w tym ich stabilność, wytrzymałość na przewidywane obciążenie oraz zabezpieczenie przed nie przewidywaną zmianą położenia, a także stan techniczny stałych elementów konstrukcji lub urządzeń mających służyć do mocowania linek bezpieczeństwa,
 - ❖ zapewnić stosowanie przez pracowników, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych prac, sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości jak: szelki bezpieczeństwa z linką bezpieczeństwa przymocowaną do stałych elementów konstrukcji, szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym (do prac w podparciu - na słupach, masztach itp.),
 - ❖ zapewnić stosowanie przez pracowników hełmów ochronnych przeznaczonych do prac na wysokości.
- Wymagania określone powyższe dotyczą również prac wykonywanych na galeriach, pomostach, podestach i innych podwyższeniach, jeżeli rodzaj pracy wymaga od pracownika wychylenia się poza balustradę lub obrys urządzenia, na którym stoi, albo przyjmowania innej wymuszonej pozycji ciała grożącej upadkiem z wysokości.
- Nie należy ustawiać rusztowania ani pracować na nim po zmroku, w deszczu, w czasie opadów śniegu, podczas burzy i silnych wiatrów.
- Drabina:
 - ❖ Powinna mieć Znak Bezpieczeństwa;
 - ❖ Wolno ustawiać ją wyłącznie na stabilnym podłożu;
 - ❖ Drabiny rozstawnej nie wolno używać jako przestawnej;
 - ❖ Drabina przestawna powinna być oparta w taki sposób, aby kąt nachylenia wynosi od 65° - 75° zbyt pionowo postawiona grozi odpadnięciem od ściany, a zbyt poziomo złamaniem się.
 - ❖ Nie dopuszczalne jest wchodzenie i schodzenie z drabiny plecami do niej;
 - ❖ Zabronione jest stosowanie drabin jako drogi stałego transportu materiałów a także do przenoszenia ciężarów o masie powyżej 10 kg.
 - ❖ Z drabin przestawnych nie wolno murować ani tynkować. Inne prace np. montażowe czy ciesielskie można wykonywać do wysokości 3 m, a malowanie do wysokości 4 m.
- Należy stosować atestowane środki ochrony: rękawice, okulary, nauszники, półmaski filtrujące, odzież, obuwie.
- Nie dopuszczalne jest ręczne przenoszenie przedmiotów o masie powyżej 30 kg na wysokość powyżej 4 metrów lub na odległość powyżej 25 m.

- Masa ładunku przewożonego na taczce (łącznie z masą taczki) nie może przekraczać 100 kg.
- Wszystkie stosowane urządzenia trzeba obsługiwać zgodnie z instrukcją ich obsługi.
- Należy zadbać, by stan instalacji elektrycznych przy rozbiórce nie zagrażał ludziom (stosować bezpieczniki różnicowo – prądowe i nadmiarowo – prądowe).
- Nie wolno prowadzić przewodów instalacji elektrycznych w sposób prowizoryczny, bez zabezpieczenia ich przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę obwodów odbiorczych, gniazd wtyczkowych i wpustów oświetleniowych.
- Praca przy sztucznym świetle jest niebezpieczna.

6.5. WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Roboty szczególnie niebezpieczne nie występują, należy jednak zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz prac na wysokościach. Jednocześnie zaleca się ubezpieczenie budowy od nieszczęśliwych wypadków.

6.6. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH

ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z

WYKONANIA ROBÓT WYSTĘPUJĄCYCH W STREFIE SZCZEGÓLNEGO

ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.

Szczególne środki techniczne ani organizacyjne obiektów nie będą wymagane. Zaleca się odgrodzenie terenu robót w celu zabezpieczenia budynku przed podejściem osób niepowołanych.

6.7. OZNAKOWANIE TERENU BUDOWY

Teren inwestycji powinien być oznakowany tablicą informacyjną zawierającą:

- określenie rodzaju robót budowlanych oraz adres prowadzenia tych robót,
- numer pozwolenia na budowę oraz nazwę, adres i numer telefonu właściwego organu nadzoru budowlanego,
- imię i nazwisko, adres oraz numer telefonu inwestora,
- imię i nazwisko lub nazwę (firmę), adres i numer telefonu wykonawcy lub wykonawców robót budowlanych,
- imiona, nazwiska, adresy i numer telefon kierownika budowy,
- numery telefonów alarmowych Policji, straży pożarnej, pogotowia,
- numer telefonu okręgowego inspektora pracy.

Tablica informacyjna ma kształt prostokąta o wymiarach 90 cm x 70 cm. Napisy na tablicy informacyjnej wykonuje się w sposób czytelny i trwały, na sztywnej płycie koloru żółtego, literami i cyframi koloru czarnego, o wysokości, co najmniej 4 cm.

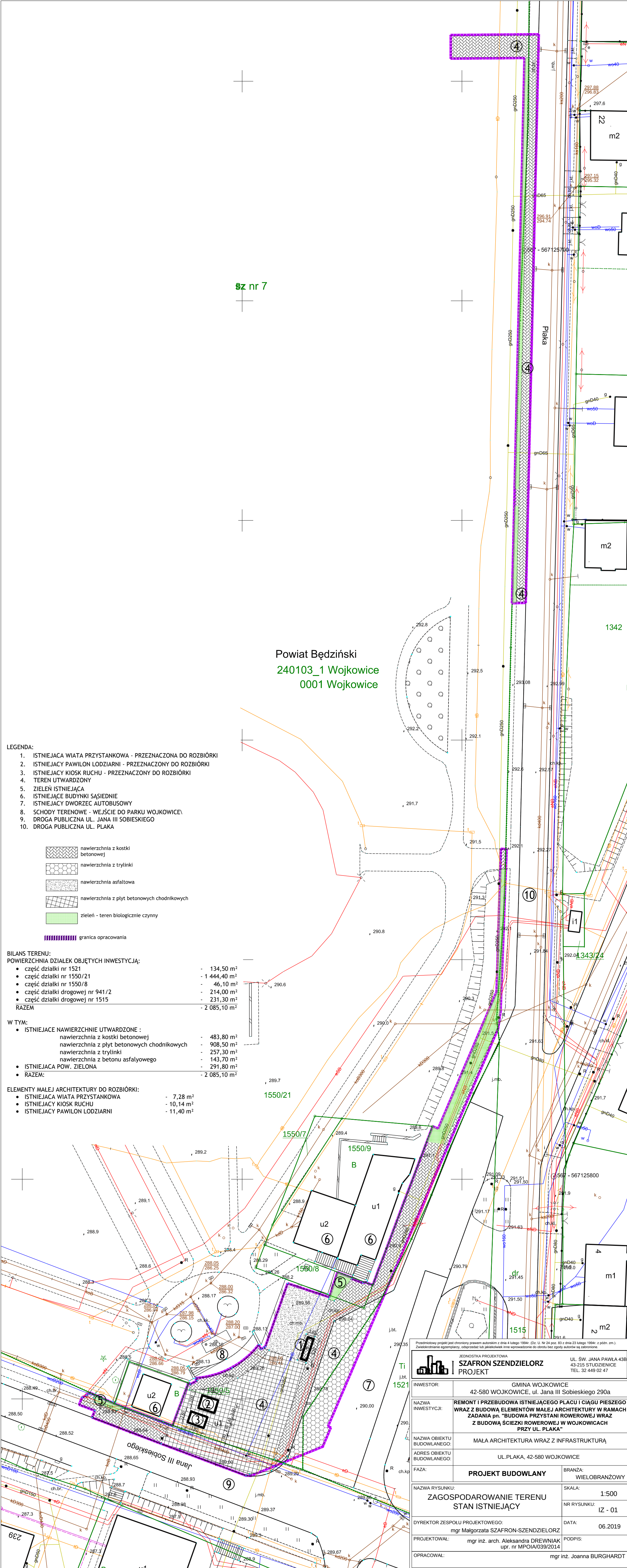
Tablica informacyjna winna znaleźć się w miejscu widocznym od strony drogi publicznej lub dojazdu do takiej drogi, na wysokości nie mniejszej niż 2 m.

7. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

—	MAPA ZASADNICZA	
—	ZAGOSPODAROWANIE TERENU STAN ISTNIEJĄCY	IZ-01
—	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Z.01
—	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:250	Z.02

8. ZESTAWIENIE DOKUMENTÓW FORMALNO PRAWNYCH

- uprawnienia i przynależność do izby projektantów;
- MPZP dla Gminy Wojkowice;
- Uzgodnienia lokalizacyjne;



Powiat Będziński
240103_1 Wojkowice
0001 Wojkowice

- LEGENDA:
1. ISTNIEJĄCA WIATA PRZYSTANKOWA - PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI
 2. ISTNIEJĄCY PAWILON LODZIARNI - PRZEZNACZONY DO ROZBIÓRKI
 3. ISTNIEJĄCY KIOSK RUCHU - PRZEZNACZONY DO ROZBIÓRKI
 4. TEREN UTWARDZONY
 5. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA
 6. ISTNIEJĄCE BUDYNKI SĄSIEDNIE
 7. ISTNIEJĄCY DWORZEC AUTOBUSOWY
 8. SCHODY TERENOWE - WEJŚCIE DO PARKU WOJKOWICE\
 9. DROGA PUBLICZNA UL. JANA III SOBIESKIEGO
 10. DROGA PUBLICZNA UL. PLAKA

- nawierzchnia z kostki betonowej
- nawierzchnia z trylinki
- nawierzchnia asfaltowa
- nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych
- zielen - teren biologicznie czynny
- granica opracowania

BILANS TERENU:
POWIERZCHNIA DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ:

• część działki nr 1521	- 134,50 m ²
• część działki nr 1550/21	- 1 444,40 m ²
• część działki nr 1550/8	- 46,10 m ²
• część działki drogowej nr 941/2	- 214,00 m ²
• część działki drogowej nr 1515	- 231,30 m ²
RAZEM	- 2 085,10 m ²

W TYM:

• ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE UTWARDZONE :	
• nawierzchnia z kostki betonowej	- 483,80 m ²
• nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych	- 908,50 m ²
• nawierzchnia z trylinki	- 257,30 m ²
• nawierzchnia z betonu asfaltyowego	- 143,70 m ²
• ISTNIEJĄCA POW. ZIELONA	- 291,80 m ²
• RAZEM:	- 2 085,10 m ²

ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY DO ROZBIÓRKI:

• ISTNIEJĄCA WIATA PRZYSTANKOWA	- 7,28 m ²
• ISTNIEJĄCY KIOSK RUCHU	- 10,14 m ²
• ISTNIEJĄCY PAWILON LODZIARNI	- 11,40 m ²

JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT		UL. SW. JANA PAWŁA 43B 43-215 STUDZIEŃCIE TEL. 32 449 02 47	
INWESTOR:		GMINA WOJKOWICE 42-580 WOJKOWICE, ul. Jana III Sobieskiego 290a	
NAZWA INWESTYCJI:		REMONT I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PLACU I CIĄGU PIESZEGO WRAZ Z BUDOWĄ ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA pn. "BUDOWA PRZYSTANI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W WOJKOWICACH PRZY UL. PLAKA"	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		MAŁA ARCHITEKTURA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		UL. PLAKA, 42-580 WOJKOWICE	
FAZA:		PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: WIELOBRANŻOWY
NAZWA RYSUNKU:		ZAGOSPODAROWANIE TERENU STAN ISTNIEJĄCY	SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: IZ - 01
DYREKTOR ZESPÓŁU PROJEKTOWEGO:		mgr inż. arch. Aleksandra DREWNIAK upr. nr MPOIA/039/2014	DATA: 06.2019
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. arch. Aleksandra DREWNIAK upr. nr MPOIA/039/2014	PODPIS:
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Joanna BURGHARDT	

- LEGENDA:
1. ISTNIEJĄCA WIATA PRZYSTANKOWA - PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI
 2. ISTNIEJĄCY PAWILON LODZIARNI - PRZEZNACZONY DO ROZBIÓRKI
 3. ISTNIEJĄCY KIOSK RUCHU - PRZEZNACZONY DO ROZBIÓRKI
 4. PROJ. UTWARDZENIE TERENU
 5. PROJ. ZIELEŃ
 6. PROJ. DONICE Z ZIELENIĄ WYSOKĄ
 7. PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
 8. PROJ. WIATY ROWEROWE NA 30 ROWERÓW
 9. ISTNIEJĄCE BUDYNKI SĄSIEDNIE
 10. ISTNIEJĄCY DWÓRZEC AUTOBUSOWY - PROJEKTOWANE CENTRUM PRZESIADKOWE WG ODREBNEGO OPRACOWANIA
 11. IST. SCHODY TERENOWE - WEJŚCIE DO PARKU WOJKOWICE
 12. DROGA PUBLICZNA UL. JANA III SOBIESKIEGO
 13. DROGA PUBLICZNA UL. PLAKA

- proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej w kolorze czarnym
- proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej kolor czarny / czerwony
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej śrutowanej
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej
- proj. nawierzchnia z płyt wielkoformatowych
- proj. zieleni urządzona
- granicza opracowania
- linia kablowa oświetlenia w rurze ochronnej - wg odrębnego opracowania
- oprawa gruntowa, liniowa LED 28W/4000lm - wg odrębnego opracowania
- oprawa gruntowa, okrągła LED 28W/3000lm - wg odrębnego opracowania
- szała oświetlenia przystani rowerowej - wg odrębnego opracowania
- istn. sieci kanalizacji sanitarnej
- istn. sieci kanalizacji deszczowej
- istn. sieci wodociągowej
- projektowane przyłącza kanalizacji deszczowej - wg odrębnego opracowania
- projektowane ciągi odwodnienia liniowego - wg odrębnego opracowania
- projektowane studzienki kanalizacji deszczowej - wg odrębnego opracowania
- projektowane układy rozsączające - wg odrębnego opracowania

PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY :

- WIATY ROWEROWE
- ŁAWKI
- ŁAWKI Z DONICAMI
- TREJAŻE
- KOSZE NA ŚMIECI
- ZADASZENIA NAD ŁAWKAMI
- TABLICA INFORMACYJNA

ISTNIEJĄCE SIECI:

- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- granica działek ewidencyjnych

BILANS TERENU:

POWIERZCHNIA DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ:

- część działki nr 1521 - 134,50 m²
- część działki nr 1550/21 - 1 444,40 m²
- część działki nr 1550/8 - 46,10 m²
- część działki drogowej nr 941/2 - 214,00 m²
- część działki drogowej nr 1515 - 231,30 m²
- RAZEM - 2 085,10 m²

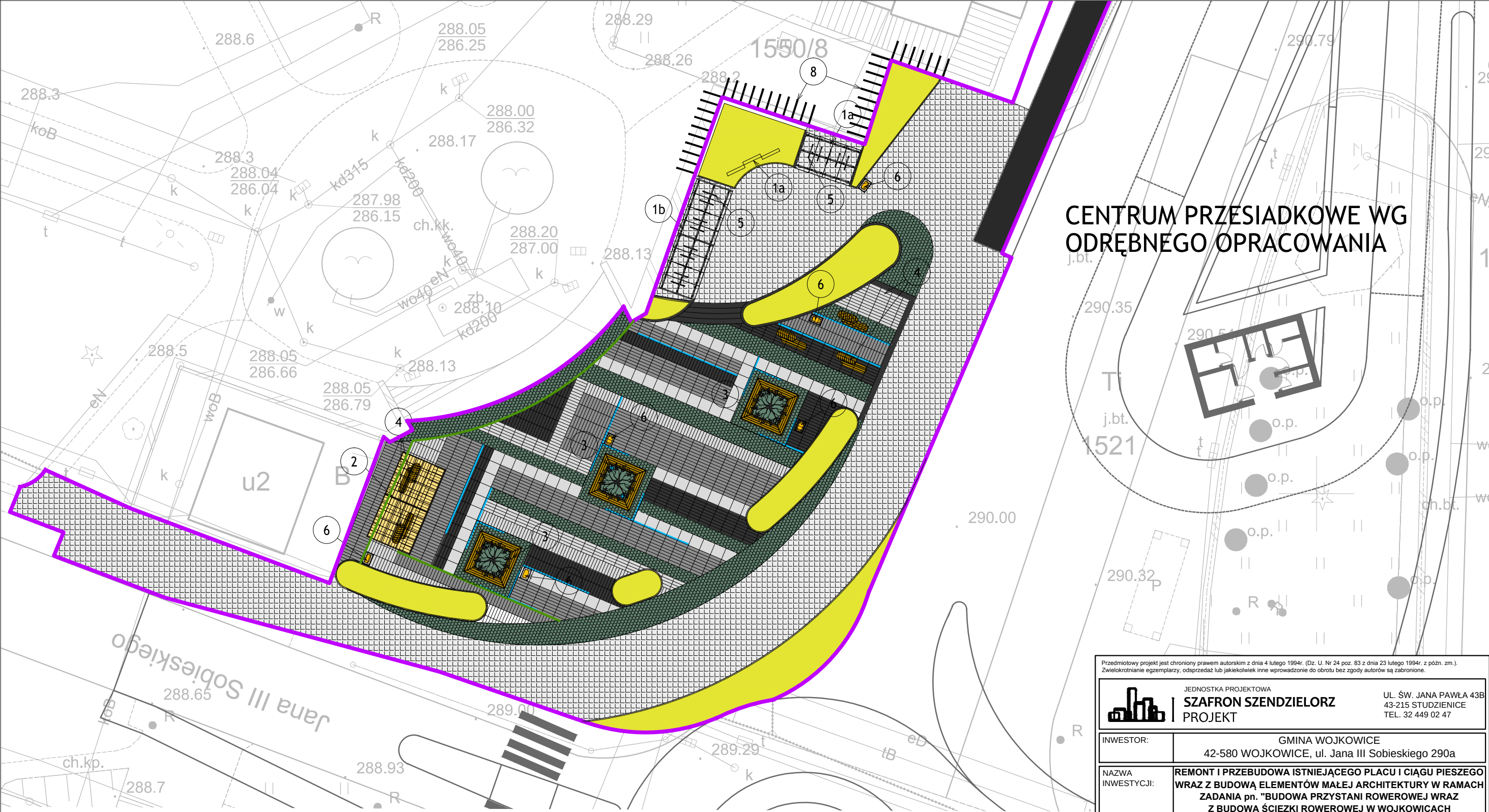
W TYM:

- PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE UTWARDZONE :
 - nawierzchnia z kostki betonowej śrutowano-szczotkowej - 632,60 m²
 - nawierzchnia z płyt betonowych wielkoformatowych - 330,95 m²
 - nawierzchnia z kostki granitowej - 190,50 m²
 - nawierzchnia z asfaltową ścieżki rowerowej - 271,20 m²
 - nawierzchnia z kostki bet. ścieżka rowerowa - 201,80 m²
- PROJ. PAS ODDZIELAJĄCY ŚCIEŻKĘ OD DROGI - KOSTKA ŚRUTOWANA - 81,00 m²
- ISTNIEJĄCY CHODNIK - 142,50 m²
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ URZĄDZONA - 234,55 m²
- RAZEM: - 2 085,10 m²

BILANS TERENU NIE ULEGA ZMIANIE W STOSUNKU DO STANU ISTNIEJĄCEGO W RAMACH INWESTYCJI DOKONANO WYMIANY ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ

UKŁAD DROGOWY
PROJEKTOWANEGO CENTRUM
PRZESIADKOWEGO
WG ODREBNEGO
POSTĘPOWANIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT		UL. ŚW. JANA PAWŁA 43B 43-215 STUDZIEŃ TEL. 32 449 02 47
INWESTOR:	GMINA WOJKOWICE 42-580 WOJKOWICE, ul. Jana III Sobieskiego 290a	
NAZWA INWESTYCJI:	REMONT I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PLACU I CIĄGU PIESZEGO WRAZ Z BUDOWĄ ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA pn. "BUDOWA PRZYSTANI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W WOJKOWICACH PRZY UL. PLAKA"	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	MAŁA ARCHITEKTURA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	UL. PLAKA, 42-580 WOJKOWICE	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: WIELOBRANŻOWY
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: Z.01
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 06.2019
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Aleksandra DREWNIAK upr. nr MPOIA/039/2014	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz PIENIĄDZ upr. nr SKL/1080/POOD/05	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Joanna BURGHARDT	



CENTRUM PRZESIADKOWE WG
ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

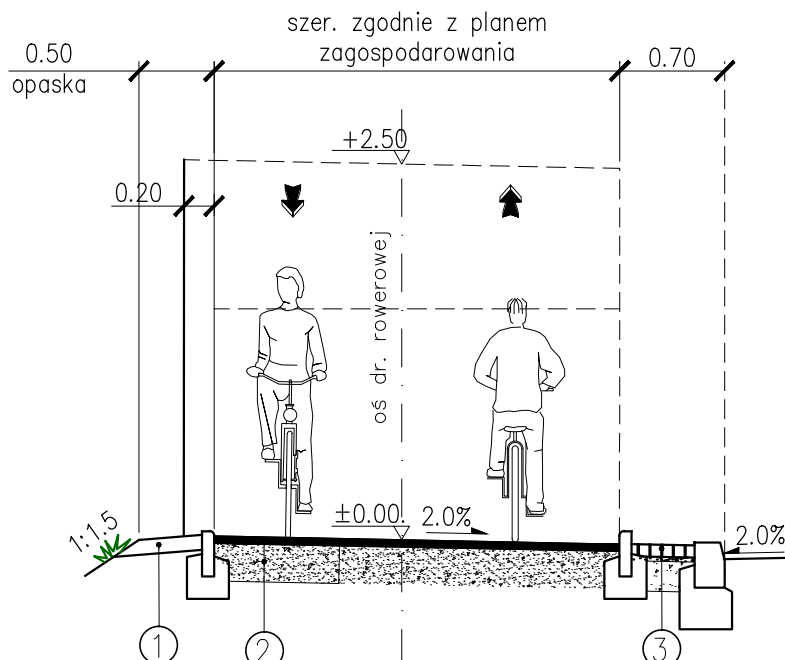
MAŁA ARCHITEKTURA - LEGENDA

- 1a. wiata rowerowa 4 X 2,6m - 1 sztuka
- 1b. wiata rowerowa 8 X 2,6m - 1 sztuka
2. zadaszenie - 2 sztuki
3. donice z siedziskami drewnianymi - 3 sztuki
4. ławki - 6 sztuk
5. stojaki rowerowe podwójne - 15 sztuk
6. kosze na śmieci - 6 sztuk
7. tablica informacyjna - 3 sztuki
8. trejaże - 20 mb

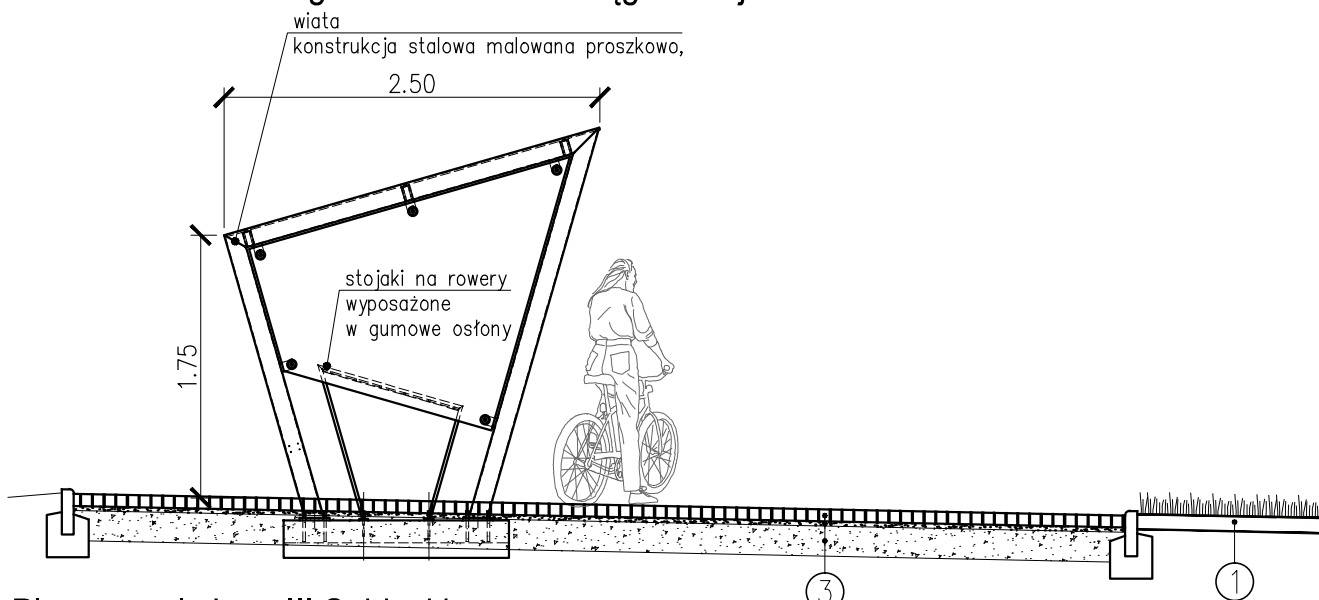
SYMBOLE - LEGENDA

- oświetlenie punktowe w donicach - 6 sztuk
- oświetlenie liniowe w posadzce placu - 63 mb
- zakres opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA SZAFRON SZENDZIELORZ PROJEKT UL. ŚW. JANA PAWŁA 43B 43-215 STUDZIENCE TEL. 32 449 02 47		
INWESTOR:	GMINA WOJKOWICE 42-580 WOJKOWICE, ul. Jana III Sobieskiego 290a	
NAZWA INWESTYCJI:	REMONT I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PLACU I CIĄGU PIESZEGO WRAZ Z BUDOWĄ ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA pn. "BUDOWA PRZYSTANI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEZKI ROWEROWEJ W WOJKOWICACH PRZY UL. PLAKA"	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	MAŁA ARCHITEKTURA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	UL.PLAKA, 42-580 WOJKOWICE	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ARCHITEKTURA
NAZWA RYSUNKU: ZAGOSPODAROWANIE TERENU - mała architektura		SKALA: 1:250 NR RYSUNKU: Z.02
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO: mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ		DATA: 06.2019
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. Aleksandra DREWNIAK upr. nr MPOIA/039/2014		PODPIS:
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Joanna BURGHARDT



Dwukierunkowa droga dla rowerów w ciągu istn. jezdni ul. Plaka



Plac przy ul. Jana III Sobieskiego

KONSTRUKCJA 1

10 cm	humusowanie z obsianiem mieszankami traw
-	nasyp

KONSTRUKCJA 2

5 cm	beton asfaltowy koloru czarnego
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stab. mech. 0/31,5
10 cm	warstwa odsączająca - piasek
35 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA 3

8 cm	kostka betonowa / kostka granitowa / płyty wielkoformat. bet.
5 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stab. mech. 0/31,5
10 cm	warstwa odsączająca - piasek
43 cm	RAZEM

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).
Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiekolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów są zabronione.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SZAFRON SZENDZIELORZ
PROJEKT

UL. ŚW. JANA PAWŁA 43B
43-215 STUDZIEŃCE
TEL. 32 449 02 47

INWESTOR:	GMINA WOJKOWICE 42-580 WOJKOWICE, ul. Jana III Sobieskiego 290a	
NAZWA INWESTYCJI:	REMONT I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PLACU I CIĄGU PIESZEGO WRAZ Z BUDOWĄ ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA pn. "BUDOWA PRZYSTANI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEZKI ROWEROWEJ W WOJKOWICACH PRZY UL. PLAKA"	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	MAŁA ARCHITEKTURA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	UL. PLAKA, 42-580 WOJKOWICE	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE	
		SKALA: 1:50 NR RYSUNKU: Z.03
DYREKTOR ZESPOŁU PROJEKTOWEGO:	mgr Małgorzata SZAFRON-SZENDZIELORZ	DATA: 06.2019
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz PIENIĄDZ upr. nr SKL/1080/POOD/05	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Joanna BURGHARDT	