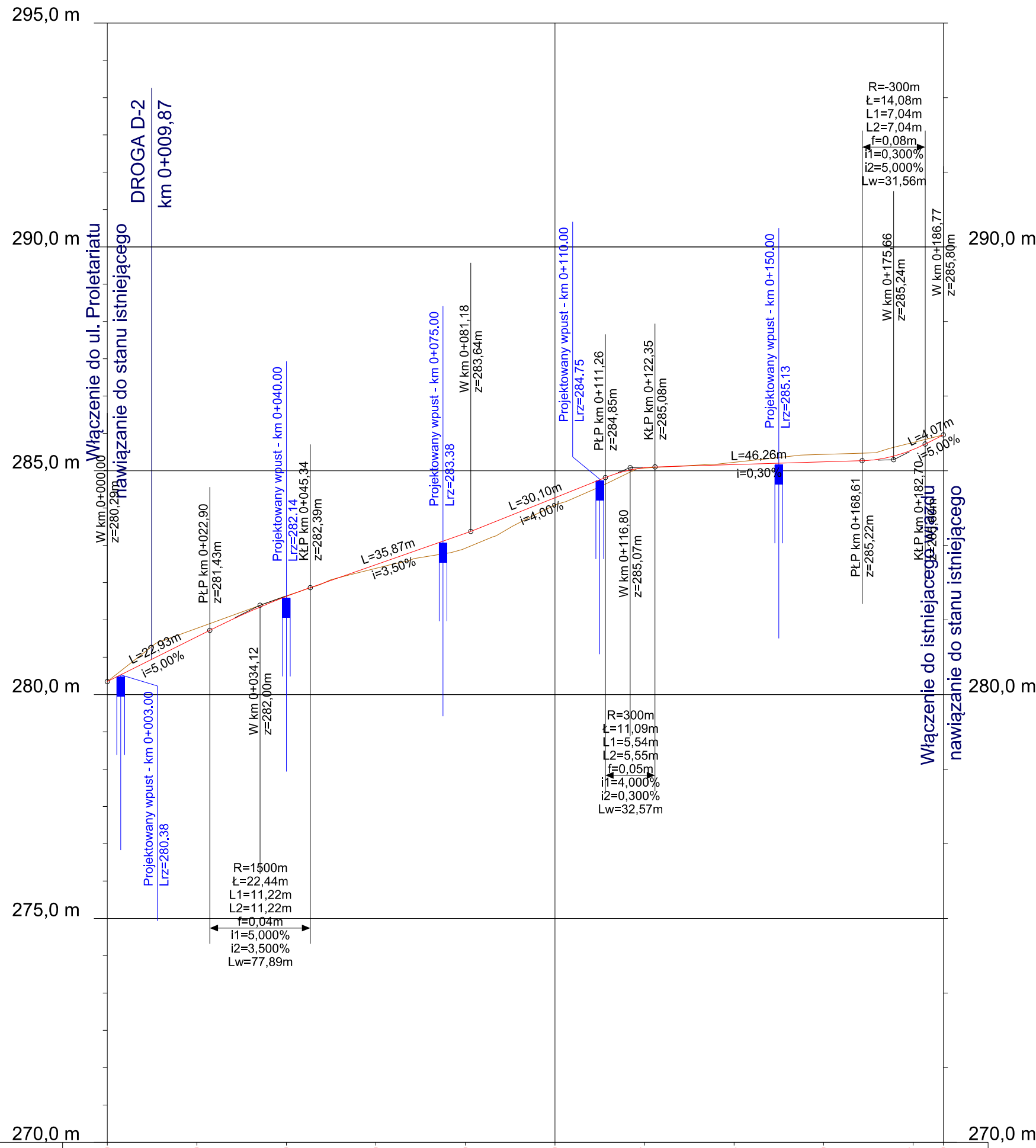


droga D-1



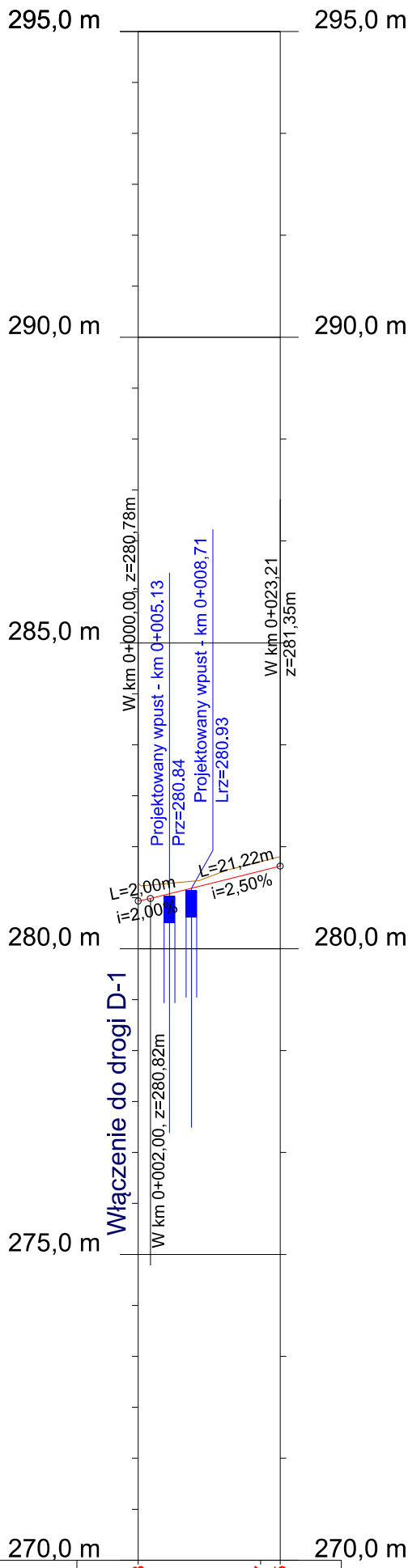
|                     |                                                                                                |         |         |         |              |              |              |              |         |         |              |              |            |         |         |         |         |         |         |         |         |                 |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|--------------|--------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| RZEDNE PROJEKTOWANE | -280,29                                                                                        | -280,29 | -281,48 | -281,29 | -282,20      | -282,19      | -282,82      | -282,90      | -283,27 | -283,60 | -284,23      | -284,40      | -285,06    | -285,07 | -285,19 | -285,14 | -285,37 | -285,20 | -285,63 | -285,47 | -285,80 | -285,80         |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE   | -280,29                                                                                        | -280,29 | -281,48 | -281,29 | -282,20      | -282,19      | -282,82      | -282,90      | -283,27 | -283,60 | -284,23      | -284,40      | -285,06    | -285,07 | -285,19 | -285,14 | -285,37 | -285,20 | -285,63 | -285,47 | -285,80 | -285,80         |
| NASYP               |                                                                                                |         |         |         |              |              | -0,08        |              |         | -0,33   |              | -0,17        |            | -0,01   |         |         |         |         |         |         |         |                 |
| WYKOP               |                                                                                                |         | 0,19    |         | 0,01         |              |              |              |         |         |              |              |            |         | 0,05    |         | 0,17    |         | 0,16    |         |         |                 |
| TRASA W PLANIE      | R=100m, L=7,13<br>L=36,07<br>R=-100m, L=6,98<br>L=55,32<br>R=-20m, L=4,51<br>L=4,58<br>L=68,50 |         |         |         |              |              |              |              |         |         |              |              |            |         |         |         |         |         |         |         |         |                 |
| PUNKTY GŁÓWNE TRASY | Początek 0+000,00                                                                              |         |         |         | PKŁ 0+036,07 | PKŁ 0+043,21 | PKŁ 0+046,88 | PKŁ 0+053,86 |         |         | PKŁ 0+109,18 | PKŁ 0+113,69 | W 0+118,27 |         |         |         |         |         |         |         |         | Koniec 0+186,77 |

km 0+000,00

km 0+100,00

km 0+186,77

droga D-2



|                     |                   |         |         |         |         |         |                 |
|---------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| RZEDNE PROJEKTOWANE | -280,78           | -281,07 | -280,78 | -281,42 | -281,27 | -281,51 | -281,35         |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE   | -280,78           | -281,07 | -280,78 | -281,42 | -281,27 | -281,51 | -281,35         |
| NASYP               |                   |         |         |         |         |         |                 |
| WYKOP               | 0,29              |         | 0,15    | 0,16    |         |         |                 |
| TRASA W PLANIE      | L=23,21           |         |         |         |         |         |                 |
| PUNKTY GŁÓWNE TRASY | Początek 0+000,00 |         |         |         |         |         | Koniec 0+023,21 |

km 0+000,00

km 0+000,00

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- teren istniejący

|                                                                                                                                                                                                 |                        |                                                   |                  |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|------------------|----------|
| PRIMTECH Szymon Kita<br>tel: 506-340-000<br>www.primtech.pl                                                                                                                                     | Funkcja                | Imię i nazwisko                                   | Nr uprawnień     | Podpis   |
|                                                                                                                                                                                                 | Projektant:            | mgr inż. Sabina Brzednia                          | SLK/4112/POOD/12 |          |
|                                                                                                                                                                                                 | Sprawdzający:          | mgr inż. Marcin Sobczyk                           | SLK/3442/POOD/10 |          |
|                                                                                                                                                                                                 | Lokalizacja:           | ul. Jana III Sobieskiego 29,<br>działka nr 1026/2 |                  |          |
|                                                                                                                                                                                                 | Nazwa projektu/Obiekt: |                                                   |                  |          |
| Budowa kompleksu sportowego<br>oraz przebudowa infrastruktury technicznej (wodno-kanalizacyjnej i drogowej)<br>przy Szkole Podstawowej nr 1 w Wojkowicach                                       |                        |                                                   |                  |          |
| Investor:                                                                                                                                                                                       | Nazwa rysunku:         |                                                   |                  |          |
| Gmina Wojkowice<br>ul. Jana III Sobieskiego 290a<br>42-580 Wojkowice                                                                                                                            | Profile podłużne       |                                                   |                  |          |
|                                                                                                                                                                                                 | Faza projektu:         | Projekt budowlano-wykonawczy                      | Nr rysunku:      | Nr egz.: |
| Data: listopad 2015r.                                                                                                                                                                           | Skala:                 | 1:100/1000                                        | D-02             |          |
| Korzystanie z rozwiązań technicznych zawartych w niniejszym projekcie, w zakresie przekraczającym ustalenie umowy na opracowanie dokumentacji, wymaga pisemnego zezwolenia PRIMTECH Szymon Kita |                        |                                                   |                  |          |