

W związku z zapytaniem do ogłoszonego w dniu 15.11.2021 r. postępowania na:

"Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego, naprawa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego usytuowanych w pasie drogowym dróg gminnych w tym tymczasowe oznakowanie dróg w rejonie cmentarza przy ul. Żralków i ul. Karłowicza w Wojkowicach w 2022r." znak sprawy nr WIO.271.84.2021, udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga dostawy i montażu słupków stalowych do znaków o średnicy 70 mm. Zgodnie z wiedzą Wykonawcy takie słupki stosuje się na drogach krajowych lub na drogach o podwyższonej prędkości w tym pod duże konstrukcje wsporcze znaków o dużej powierzchni, natomiast na drogach gminnych i powiatowych przyjęto do stosowania montaż słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm o grubości ścianki rury od 2,5 do 3 mm. o długości nie mniejszej niż 360 cm zapewniającej odpowiednie posadowienie w gruncie oraz odpowiednią wysokość zamontowania tarczy znaku nad powierzchnią terenu. Wnosimy o zmianę i dopuszczenie słupków o średnicy 60,3 mm. Ma to istotny wpływ na cenę oferty. (część I punkt 2 kosztorysu ofertowego).

Odpowiedz:

Przepisy nie określają (tak jak w przypadku tarczy znaku) dopuszczalnej średnicy słupka znaku usytuowanego na poszczególnych kategoriach drogi.

Zamawiający określił wskazaną w przedmiarze średnicę słupka ze względu na zmniejszenie prawdopodobieństwa zniszczenia znaku w sposób uniemożliwiający jego funkcjonowanie.

Pytanie nr 2

Prosimy o doprecyzowanie rodzaju znaków drogowych jakie wymaga Zamawiający poprzez określenie czy zgodnie z przepisami Zamawiający wymaga tarcz znaków z grupy małe wykonanych z folii pierwszej generacji (poza znakami szczególnymi, gdzie niezależnie od kategorii drogi wymagany jest rozmiar średni i folia drugiej generacji np. D-6, B-20 (część I punkt 1, część III punkt 7 kosztorysu ofertowego i pozostałe)

Odpowiedz:

Tak. Zamawiający wymaga tarcz znaków z grupy małe wykonanych z folii pierwszej generacji poza znakami szczególnymi, gdzie niezależnie od kategorii drogi wymagany jest rozmiar średni i folia drugiej generacji np. D-6, B-20 (część I punkt 1, część III punkt 7 kosztorysu ofertowego i pozostałe).

Pytanie nr 3

Prosimy o zamieszczenie wymagań i wzoru tablic informacyjnych z nazwą ulic o których mowa w części II kosztorysu ofertowego (rodzaj materiału, rodzaj folii, sposób montażu, itp.)

Odpowiedz:

Krój liter, kolor liter i tła oraz wymiary tabliczki należy dostosować do oznakowania występującego na terenie Wojkowic, w załączeniu zdjęcia przykładowych tabliczek z nazwą ulic.

Zdjęcia: Załącznik nr 1 do odpowiedzi.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza mechaniczne malowanie oznakowania poziomego?

Odpowiedz:

Zamawiający dopuszcza mechaniczne malowanie oznakowania poziomego.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wymaga, aby oznakowanie poziome było wykonane wraz z elementami odblaskowymi z zastosowaniem tzw. mikro kul?

Odpowiedz:

Zamawiający nie wymaga, aby oznakowanie poziome było wykonane wraz z elementami odblaskowymi z zastosowaniem tzw. „mikro kul”.

Pytanie nr 6

W części V punkt 13, 14 kosztorysu ofertowego Zamawiający przewiduje uzupełnienie istniejących progów wyspowych i zwalniających, prosimy o podanie informacji jakiego producenta Zamawiający posiada zamontowane progi oraz z ilu elementów składają się progi wyspowe?

Odpowiedz:

Obecnie zamontowany jest 1 próg wyspowy składający się z 2 elementów. Brak wiedzy o producencie.

Pytanie nr 7

W części V punkt 15 kosztorysu ofertowego Zamawiający przewiduje dostawę i montaż nowego progu. Prosimy o doprecyzowanie poprzez podanie szerokości jezdni, na której Zamawiający przewiduje montaż progu lub o określenie długości progu.

Odpowiedz:

Zamawiający przewiduje potrzebę zainstalowania progu przy drogach gminnych. Nie zostało jednak wyznaczone konkretne miejsce. Przeciętna szerokość dróg gminnych waha się pomiędzy 3-6m.

Pytanie nr 8

Zamawiający przewiduje demontaż istniejącego oznakowania pionowego w ramach jego wymiany lub likwidacji. Prosimy o wyjaśnienie czy po stronie Wykonawcy leży jego utylizacja czy też zdemontowane materiały należy przekazać Zamawiającemu? (w tym również zdemontowane elementy progów zwalniających).

Odpowiedz:

Utylizacja zniszczonych znaków leży po stronie Wykonawcy. Znaki, tarcze i słupki, które są w dobrym stanie należą ponownie wykorzystać.

Pytanie nr 9

Zamawiający przewiduje dostawę i montaż nowych luster. Prosimy o doprecyzowanie o jakie lustra chodzi? (U-18 - a,b? jaka średnica).

Odpowiedz:

Zamawiający przewiduje konieczność montażu luster. Nie zna jednak miejsca i przyczyny potrzeby zainstalowania urządzeń. Dlatego nie określił ich rodzaju i średnicy poza powierzchnią do 0,3 m².

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza celem wykazania przez Wykonawcę posiadania wiedzy i doświadczenia poprzez udostępnienie wiedzy i zasobów innego podmiotu?

Odpowiedz:

Zamawiający nie dopuszcza celem wykazania przez Wykonawcę posiadania wiedzy i doświadczenia poprzez udostępnienie wiedzy i zasobów innego podmiotu.

Maup