

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ST-03

Rozbiórka elementów dróg

1 WSTĘP	3
1.1 Przedmiot specyfikacji technicznej	3
1.2 Zakres stosowania specyfikacji technicznej	3
1.3 Zakres robót objętych specyfikacją techniczną	3
1.4 Określenia podstawowe.....	3
1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót	3
2 MATERIAŁY	3
3 SPRZĘT.....	3
4 TRANSPORT	4
5 WYKONANIE ROBÓT.....	4
5.1 Roboty przygotowawcze	4
5.2 Wykonanie robót rozbiórkowych.....	4
6 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	5
7 OBMIAR ROBÓT.....	5
8 ODBIÓR ROBÓT	5
9 PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	5
10 PRZEPISY ZWIĄZANE.....	6

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót związanych z rozebraniem elementów dróg.

1.2 Zakres stosowania specyfikacji technicznej

Specyfikacje techniczne stanowią część dokumentów przetargowych i kontraktowych przy zlecaniu i realizacji zadania inwestycyjnego: **„Budowa nawierzchni ul. Spokojnej w Wojkowicach wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**.

1.3 Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozebraniem nawierzchni wraz z podbudową.

Zakres robót opisanych w niniejszej specyfikacji technicznej obejmuje rozbiórkę i usunięcie z terenu budowy elementów dróg w tym m.in.:

- nawierzchni z kostki betonowej
- nawierzchni asfaltowych
- nawierzchni z płyt chodnikowych
- rozebranie krawężników betonowych
- rozebranie obrzeży betonowych

1.4 Określenia podstawowe

Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni i podbudowy wraz ze sposobem ich połączenia przeznaczony dla ruchu kołowego.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami, i z definicjami podanymi w specyfikacji technicznej ST-00 „Wymagania ogólne”.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST, poleceniami Inspektora nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podanych w ST-00 „Wymagania ogólne”.

2 MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące Materiałów podano w ST-00 „Wymagania Ogólne”.

3 SPRZĘT

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne”.

Sprzęt do wykonania robót rozbiórkowych powinien być dobrany przez Wykonawcę w projekcie organizacji robót i zaakceptowany przez Inspektora nadzoru.

Wykonawca przystępujący do wykonania rozebrania nawierzchni jezdni wraz z podbudową powinien zapewnić sobie możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- sprężarka powietrzna,
- młot pneumatyczny,
- spycharka kołowa 74 kW(100kM),
- koparka kołowa do 0,25m³,
- samochód samowyładowczy 5÷10t,
- samochód ciężarowy skrzyniowy 5÷10t,
- inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora nadzoru.

Sprzęt powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i wymaganiami Specyfikacji Technicznej.

4 TRANSPORT

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w ST-00 „Wymagania Ogólne”.

Trasę wywozu gruzu należy uzgodnić z administratorem dróg.

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Wybór środków transportowych oraz metod transportu powinien być dostosowany do kategorii gruntu (materiału), jego objętości, technologii odpajania i załadunku oraz od odległości transportu, a trasa wywozu powinna zostać uzgodniona z administratorami dróg. Wydajność środków transportowych powinna być ponadto dostosowana do wydajności sprzętu stosowanego do wydobywania gruntu (materiału).

Samochód samowyladowczy i inne środki transportu - odpowiadające pod względem typów i wielkości wymaganiom zawartym w projekcie organizacji robót zaakceptowanym przez Inspektora nadzoru.

Materiały z rozbiórki stanowią gruz, który podlega wywozowi do miejsca składowania. Miejsca składowania i utylizacji odpadów określa Wykonawca i uzyskuje stosowne decyzje oraz ponosi opłaty i koszty składowania i utylizacji. Wykonawca na wniosek Inspektora nadzoru okazuje stosowne dokumenty potwierdzające składowanie materiałów z rozbiórki w sposób przewidziany prawem. W przypadku stwierdzenia składowania przez Wykonawcę materiałów z rozbiórki w sposób niezgodny z przepisami, Wykonawca w trybie natychmiastowym usuwa materiał złożony w miejscu nieprawidłowym oraz ponosi koszty przewozu na odpowiednie składowisko lub miejsce utylizacji spełniające wymagania przepisów prawa. Wykonawca musi w takim wypadku uzyskać akceptację przez Inspektora nadzoru miejsca wywozu. Wzrost kosztów transportu ponad wartości przyjęte przez Wykonawcę w ofercie w cenach jednostkowych wynikający ze zmiany miejsca składowania nie może być podstawą roszczeń Wykonawcy, dotyczących dodatkowej zapłaty za transport.

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania takie jak np. podbudowy, krawężniki betonowe, płyty chodnikowe, własność Zamawiającego i w stanie nieuszkodzonym należy je przewieźć na składowisko wskazane przez Inspektora w uzgodnieniu z Zamawiającym. Materiał uszkodzony należy przewieźć na miejsce składowania na warunkach jw. Transport materiału z rozbiórki należy wykonać środkami transportu wyszczególnionymi w pkt. 3 w miejsce składowania. Przewożone ładunki należy rozmieścić równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed spadaniem.

5 WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca powinien przedstawić Inspektorowi Nadzoru projekt organizacji robót i harmonogram uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą prowadzone roboty.

5.1 Roboty przygotowawcze

Wytyczenie trasy i punktów wysokościowych. – ST-01.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona odkrywki istniejącego uzbrojenia. W tym celu wykona wykopy kontrolne lub dokona elektronicznej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Ocena stanu technicznego budynków. W ramach Ceny Kontraktowej, przed przystąpieniem do robót, Wykonawca sporządzi dokumentację fotograficzną obiektów w pasie robót wraz z ogólnym opisem ich stanu technicznego ze szczególnym uwzględnieniem wszelkich uszkodzeń i zarysowań.

5.2 Wykonanie robót rozbiórkowych

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia we własnym zakresie projektu technologii i organizacji robót, który podlega zaakceptowaniu przez Inspektora nadzoru.

Założona technologia usunięcia nawierzchni musi spełniać następujące warunki: zapewnienie zdjęcia wszystkich warstw rozbieranej nawierzchni, gwarancja nie powodowania uszkodzeń jakichkolwiek elementów pobocza lub jezdni nie podlegających rozbiórce, nie uszkodzenie przebiegającego, istniejącego uzbrojenia terenu. Przed przystąpieniem do robót należy zidentyfikować istniejące uzbrojenie terenu i odpowiednio je zabezpieczyć, w przypadku konieczności odłączyć przepływ mediów (gaz, prąd elektryczny, woda, ścieki).

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub zatwierdzony przez Inspektora nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Niedopuszczalne jest zrzucanie produktów rozbiórki na przyległy teren.

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, aby gruz z rozbiórki nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich jej elementów zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanymi przez Inspektora Nadzoru. Decyzję o ewentualnym zakwalifikowaniu materiału z rozbiórki do ponownego wbudowania podejmuje Inspektor nadzoru.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je w miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Gruz z rozbiórki jest własnością Wykonawcy i powinien być usunięty z terenu budowy w sposób i terminie nie kolidującym z wykonaniem innych robót. Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić z pomocą koparki lub ładowarki.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do akceptacji projekt organizacji ruchu na czas wykonania prac rozbiórkowych w obrębie robót. Projekt powyższy po akceptacji przez Inspektora powinien być staraniem Wykonawcy zatwierdzony przez właściwe władze.

6 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzeniu podlega zgodność sposobu prowadzenia robót z zaakceptowaną przez Inspektora nadzoru technologią i organizacją robót.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7 OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru robót jest:

- metr kwadratowy (m^2) nawierzchni i podbudowy,

Płaci się za wykonaną ilość prac rozbiórkowych wg rzeczywistego obmiaru dokonanego w trakcie prowadzenia robót. W cenę należy wliczyć koszt składowania gruzu, utylizacji odpadów oraz koszt transportu materiałów zakwalifikowanych do ponownego użytku.

8 ODBIÓR ROBÓT

Roboty podlegają odbiorowi wg ST - 00 „Wymagania Ogólne”.

Odbiór końcowy - stwierdzenie wykonania zakresu robót przewidzianego dokumentacją projektową.

9 PODSTAWA PŁATNOŚCI

Wymagania ogólne podano w ST-00 „Wymagania Ogólne”.

Cena jednostkowa rozbiórki nawierzchni i podbudowy obejmuje:

- wyznaczenie robót w terenie,
- rozebranie nawierzchni
- rozebranie podbudowy
- inne elementy infrastruktury drogowej,
- dla materiałów zakwalifikowanych przez Inspektora nadzoru do wykorzystania, oczyszczenie, załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego w miejscu wskazanym przez Inspektora nadzoru,
- dla pozostałych materiałów z rozbiórek - załadunek i wywóz na miejsce składowania lub

wysypisko na odległość określoną przez Wykonawcę wraz z kosztami i opłatami za składowanie i utylizację,

- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów prób i sprawdzeń,
- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie.

10 PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729.

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 2003r. Nr 47, poz. 401.

Uwaga: Obowiązującą edycją norm i przepisów będzie wydanie najnowsze, opublikowane nie później niż 30 dni przed terminem składania ofert. Jednocześnie Wykonawcę obowiązują przepisy aktualne na dzień ich stosowania.