www.horton.net.pl
@ biuro@horton.net.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

„Projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu w dniu 1 listopada (każdego roku) przy drogach gminnych, prowadzących do dwóch cmentarzy przy ul. Źrałków i ul. Karłowicza w Wojkowicach”

ZAWARTOŚĆ:

Projekt organizacji ruchu:
- Część opisowa
- Cześć rysunkowa
- Załączniki / Uzgodnienia

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Wojkowice
Gmina: Wojkowice
Powiat: Będziński
Województwo: Śląskie

INWESTOR:

Gmina Wojkowice
ul. Jana III Sobieskiego 290 a
42-580 Wojkowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

HORTON
ul. Leśna 8
42-620 Nakło Śląskie
tel: 735-245-685

Opracował:
Wiesław Więcek

data opracowania : 29.07.2016

Projekt podlega ochronie prawa autorskiego i jakiekolwiek wykorzystanie bądź udostępnianie tego opracowania bez zgody autora jest zabronione.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU
11. UWAGI KOŃCOWE
12. ZAŁĄCZNIKI / UZGODNIENIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Dokumentacja kartograficzna;
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania;
- Wytyczne zamawiającego

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania:

Projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu w dniu 1 listopada (każdego roku) przy drogach gminnych, prowadzących do dwóch cmentarzy przy ul. Źrałków i ul. Karłowicza w Wojkowicach

Branża:

Drogowa – Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Inwestor:

Gmina Wojkowice
ul. Jana III Sobieskiego 290 a
42-580 Wojkowice

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie i organizacji projekt czasowej organizacji ruchu dla wprowadzenia tymczasowej zmiany organizacji ruchu w dniu 1 listopada (każdego roku) przy drogach gminnych, prowadzących do dwóch cmentarzy w Wojkowicach. Zamierzenie to ma korzystnie wpłynąć na poprawę płynności oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W zakres opracowania wchodzi oznakowanie tymczasowe obowiązujące w dniu 1 listopada (każdego roku).

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Jana III Sobieskiego – jest drogą powiatową administrowaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu pełniąca funkcję drogi łączącej Będzin z Piekarami Śląskimi. Odcinek objętego niniejszym projektem posiada chodnik dla pieszych z dwóch stron ulicy. Ulica Jana III Sobieskiego w głównej mierze zapewnia obsługę przyległych budynków. . Droga podporządkowana w rejonie robót to ulica Źrałków oraz Jaworznik.



Rys1. Widok ulicy Jana III Sobieskiego (14.07.2016)



Rys2. Widok ulicy Jana III Sobieskiego (14.07.2016)

Ulica Źrałków – jest drogą gminną. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pełniąca funkcję drogi lokalnej. Odcinek objętego niniejszym projektem posiada chodnik dla pieszych z jednej stron ulicy. Ulica Źrałków w głównej mierze zapewnia obsługę przyległych budynków mieszkalnych, Kościoła, cmentarza oraz szkoły. Droga ta administrowana jest przez Urząd Miasta Wojkowice.



Rys3. Widok ulicy Źrałków (14.07.2016)

Ulica Jaworznik – jest drogą gminną. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pełniąca funkcję drogi lokalnej. Odcinek objętego niniejszym projektem nie posiada chodnik dla pieszych. Ulica Jaworznik w głównej mierze zapewnia obsługę przyległych budynków mieszkalnych. Droga ta administrowana jest przez Urząd Miasta Wojkowice.



Rys4. Widok ulicy Jaworznik (08.06.2016)

Ulica Gierymskiego/Karłowicza – jest drogą gminną. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pełniąca funkcję drogi lokalnej. Odcinek objętego niniejszym projektem częściowo posiada chodnik dla pieszych. Ulica Karłowicza zapewnia obsługę przyległych budynków mieszkalnych oraz cmentarza. Droga ta administrowana jest przez Urząd Miasta Wojkowice.



Rys5. Widok ulicy Gierymskiego/Karłowicza (08.06.2016)

Ulica Fitelberga/Karłowicza – jest drogą gminną. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pełniąca funkcję drogi lokalnej. Odcinek objętego niniejszym projektem posiada chodnik dla pieszych. Ulica Fitelberga i Karłowicza zapewnia obsługę przyległych budynków mieszkalnych. Droga ta administrowana jest przez Urząd Miasta Wojkowice.



Rys6. Widok ulicy Fitelberga/Karłowicza (08.06.2016)

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym analizowane odcinki ulic posiadają następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga lokalna jedno jezdniowa
- ilość jezdni: 1
- ilość pasów ruchu: 2 (po jednym w każdym kierunku)
- szerokość jezdni: ok 4,50-5,50m
- nawierzchnia: asfaltowa/brukowa w stanie dobrym
- prędkość dopuszczalna ograniczona znakami: 50 km/h
- ciągi piesze: chodnik zlokalizowany miejscami po dwóch stronach ulicy

Istniejące oznakowani pionowe jaki poziome zostało przedstawione na załącznikach mapowych stanowiących integralną część niniejszego projektu.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres opracowania obejmuje tymczasową zmianę organizacji ruchu w dniu 1 listopada (każdego roku) przy drogach gminnych, prowadzących do dwóch cmentarzy przy ul. Źrałków i ul. Karłowicza w Wojkowicach przy następujących założeniach:

- Ulica Karłowicza – wprowadzenie jednego kierunku – od skrzyżowania z ulicą Fitelberga do skrzyżowania z ulicą Gierymskiego;
- Ulica Źrałków – wprowadzenie zakazu ruchu obowiązującego za parkingiem przy kościele.

Schemat oznakowania tymczasowego został przedstawiony na rysunkach nr: 2,3 i 4.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do zabezpieczenia wykonywanych prac przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 1000 **(Rys. nr 2,3 i 4.)**

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować w następujący sposób:

- Ulica Karłowicza – wprowadzenie jednego kierunku za pomocą znaku **D-3** od skrzyżowania z ulicą Fitelberga do skrzyżowania z ulicą Gierymskiego z ustawieniem znaku **B-2** oraz znakami zakazującymi skrętu **B-21** i **B-22**
- Ulica Źrałków – wprowadzenie zakazu ruchu za pomocą znaku **B-1** obowiązującego za parkingiem przy kościele.

8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest poprawą bezpieczeństwa w dniu 1 listopada (każdego roku) przy drogach gminnych, prowadzących do dwóch cmentarzy przy ul. Źrałków i ul. Karłowicza w Wojkowicach.

9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym".

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z foli przynajmniej 2 typu).

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach - w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków:

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Oznakowanie poziome:

Niezbędne projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako klejone.

10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin realizacji robót: 1 listopada (każdego roku).

Planowany termin obowiązywania projektowanej org. ruchu – **1 dzień**

11. UWAGI KOŃCOWE

- Prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla kierujących;
- Należy powiadomić służby ratunkowe oraz komunalne o utrudnieniach i sposobie dojazdu;

12. ZAŁĄCZNIKI / UZGODNIENIA