

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dotycząca zimowego utrzymania dróg gminnych, chodników i innych terenów na terenie miasta  
Wojkowice w sezonie 2020/2021

### WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Na przedmiot zamówienia składa się niezwłoczne podejmowanie czynności zimowego utrzymania dróg gminnych, chodników i innych terenów na obszarze miasta Wojkowice (dalej „Akcja zima”) polegające w szczególności na:

- a) odśnieżaniu jezdni, chodników i innych terenów poprzez mechaniczne i ręczne usuwanie śniegu;
- b) zwalczaniu śliskości zimowej poprzez usuwanie z jezdni, chodników i innych terenów lodu lub zlodowaciałego śniegu;
- c) posypywaniu jezdni, chodników i innych terenów na odcinkach decydujących o utrzymaniu ruchu środkami chemicznymi lub materiałami uszorstniającymi, a w szczególności na odcinkach o pochyleniu powyżej 4 %, skrzyżowaniach, obiektach mostowych, przystankach komunikacji zbiorowej oraz niebezpiecznych łukach poziomych, a w przypadku wystąpienia lodowicy spowodowanej opadami marznącej mżawki posypywanie dróg na całej ich długości;
- d) załadunku i wywozie śniegu z obszaru dróg gminnych na terenie miasta Wojkowice;
- e) zapewnienia stałego zapasu środków chemicznych i materiałów uszorstniających na cały okres obowiązywania niniejszej umowy na własny koszt i ryzyko.

Zasady wskazane w Opisie przedmiotu zamówienia obowiązują przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych, chodników i innych terenów, będących przedmiotem utrzymania zimowego, prowadzonych systemem zleconym, zgodnie z ustalonymi standardami określonymi w Zasadach odśnieżania i usuwania gołoledzi przyjmując:

II standard - pierwsza kolejność wykonania robót;

III standard - druga kolejność wykonania robót.

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymogami określonymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia odpowiedzialny jest wykonawca robót.

### PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONU ZIMOWEGO

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu dwóch godzin od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny – błyskowy barwy żółtej samochodowej umieszczony na kabinie samochodu - zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 roku (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1260).

Wykonawca winien mieć przygotowany punkt kierowania pracami, w którym przez cały sezon zimowy będzie kompetentna osoba prowadząca akcję zimową, która z ramienia Wykonawcy będzie

koordynować zimowe utrzymanie. Osoba ta musi mieć łączność bezprzewodową lub przewodową z osobą pełniącą dyżur z ramienia zamawiającego oraz z kierowcami sprzętu mającego uczestniczyć w akcji zima.

## PRZYGOTOWANIE MATERIAŁU

Aby zapobiec powstawaniu oraz w celu likwidacji śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające. Nie należy stosować pyłów pochodzących z urządzeń odpylających.

Materiały te powinny być składowane w specjalistyczne do tego przygotowanych magazynach stałych lub tymczasowych składowiskach tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego. Za prawidłowe składowanie materiałów uszorstniających odpowiada wykonawca.

Materiały uszorstniające powinny być składowane w pryzmach. Powierzchnia pryzmy powinna być wygładzona i ubita oraz posiadać spadek na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody. Pryzmę należy przykryć planką.

Przed sezonem zimowym należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów o wielkości wystarczającej do miesięcznego prowadzenia prac. W czasie sezonu zimowego należy uzupełniać zapasy do wielkości wystarczającej na dwa tygodnie czynnej akcji.

Całkowita odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z normami ciąży na wykonawcach robót. W przypadkach stwierdzenia przez administrację drogową, że Wykonawca stosuje materiały niezgodne z opisem przedmiotu zamówienia, obciąża się Wykonawcę karami zgodnie z umową, aż do zerwania umowy włącznie.

## ODŚNIEŻANIE DRÓG

### ZASADY OGÓLNE

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg, chodników oraz obiektów towarzyszących tj. zatok autobusowych, mostów.

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj.:

- ciężaru objętościowego,
- twardości,
- spójności,
- wilgotności,
- wytrzymałości na ścieranie i rozciąganie,
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu.

Pulchny śnieg o grubości do 10 cm utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do około 50 - 60 km/h.

Natomiast 20 - 30 cm warstwa śniegu utrudnia ruch pojazdów ciężarowych z wyjątkiem ciężkich pojazdów.

Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego.

### POJĘCIA OGÓLNE

Śnieg luźny — jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości ( od kilku

cm ), przymarznęta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

## SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA

Do odśnieżania dróg należy używać sprzętu sprawnego technicznie w ilości zapewniającej prawidłową realizację usługi.

## ODŚNIEŻANIE DRÓG

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących tj. zatok autobusowych, mostów.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

1. standardu zimowego utrzymania dróg,
2. warunków atmosferycznych,
3. możliwości finansowych zarządu dróg,
4. aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu jakie należy zapewnić na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od jak również czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych II i III standardem utrzymania mogą nastąpić utrudnienia i przerwy w ruchu. Czas trwania utrudnień uzależniony jest od stanu zjawiska, czasu jego trwania, a także liczby zaangażowanego sprzętu. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe.

Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnie zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale Policji.

## ZASADY ODŚNIEŻANIA

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów.

Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpoczynać od osi jezdni. Zaleca się stosowanie zespołu składającego się z dwóch pługów przy intensywnych opadach śniegu. W pracy zespołu dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość tj. min. 50 m, przesunięcie pomiędzy lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonywać mijanki w zasięgu widoczności co 200 - 300 m. Pasy ruchu powolnego stanowią integralną część jezdni w związku z czym odśnieżanie ich należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu.

## ZASADY PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH POGODOWYCH

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się min. z dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,5 m.

Odległość między pojazdami powinna wynosić min. 50m.

Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

## TECHNIKA ODŚNIEŻANIA DRÓG

Technika odśnieżania dróg zależy od:

1. szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
2. geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, półuliczny, uliczny),
3. przyjętego dla danej drogi standardu trzymania,
4. rodzajów użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

5. jednym pługiem,
6. zespołem pługów.

Śnieg należy usuwać z jezdni:

7. na prawe pobocze,
8. na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa.

## ODŚNIEŻANIE MOSTÓW, WIADUKTÓW

Odśnieżanie mostów, wiaduktów odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni i chodniki. Niedopuszczalne jest zsypanie śniegu na tory kolejowe, inne drogi, itp. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

Obowiązkiem Wykonawcy jest usunięcie śniegu zalegającego na chodnikach mostów.

Zabrania się zrzucania śniegu z mostu do cieków wodnych.

Zabezpieczenie miejsca na wywieziony śnieg należy do wykonawcy.

## ODŚNIEŻANIE ZATOK AUTOBUSOWYCH

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

## ODŚNIEŻANIE CHODNIKÓW

Chodniki powinny być odśnieżane na bieżąco, tak by nie powstało zagrożenie bezpieczeństwa ich użytkowników.

Dodatkowo należy oczyścić z zalegającego śniegu (między chodnikiem, a jezdnią) wszystkie przejścia dla pieszych.

Sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania chodników nie może uszkadzać ich nawierzchni.

## ZWALCZANIE - ZAPOBIEGANIE POWSTAWANIU I LIKWIADACJA ŚLISKOŚCI

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwą lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstania, a mianowicie:

1. gołoledź - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu o grubości do 1 mm powstała na wskutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak

powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni,

2. lodowica - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku cm, powstała z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu lodu, opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C. Im szybsze obniżanie temperatury, tym zjawisko lodowicy intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

3. szron - jest to osad lodu, mający wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C,

4. szadź - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody ( mgły lub temperatury ), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

5. zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci: » przymarznionej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego śniegu pokrywającej ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku mm,

\* przymarznionej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku cm,

\* zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy,

\* śliskość pośniegowa - jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarznionej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku mm.

## MATERIAŁY DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające :

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-EN 13043:2004
- żużel wielkopiecowy kawałkowy, kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4 mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu) wg PN-EN 13043:2004
- żużel kotłowy ( paleniskowy ) kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4 mm, wg PN-EN 13043:2004
- żużel kotłowy ( paleniskowy ) kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 8 mm, (zalecany do uszorstniania ubitego śniegu) wg PN-EN 13043:2004
- grys o frakcji 2-8 mm,
- jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 95 - 97 % kruszywa + 3-5 % soli (szczególnie przy gołoledzi lub lodowicy).

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych.

Materiały uszorstniające w zimowym utrzymaniu dróg stosuje się do zapobiegania powstawaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i dawki materiałów uszorstniających.

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza od -6 do +1°C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85 % i dalej wzrasta.

## LIKWIDOWANIE GRUBYCH WARSTW LODU I ZLODOWACIAŁEGO LUB UBITEGO ŚNIEGU (ponad 4mm)

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie.

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypywane materiałami uszorstniającymi z domieszką soli j.w. w ilości 60-100 g/m<sup>2</sup> jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania materiału przez wiatr i pojazdy poruszające się po drodze.

## USZORSTNIANIE UBITEGO ŚNIEGU

Do uszorstniania ubitego śniegu stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia materiałem uszorstniającym w ilości 100-150 g/m<sup>2</sup>, bez środków chemicznych.

## URZĄDZENIA DO ROZSYPYWANIA ŚRODKÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

Do rozsypywania środków uszorstniających należy używać rozsypywarek dających gwarancję rozsypywania materiałów uszorstniających w ilości od 50 - 150 g/m<sup>2</sup>. Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewnić płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek na m<sup>2</sup> bez względu na prędkość jazdy. Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń może być z własnego silnika, silnika nośnika lub „od piątego koła”. Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo manewrować w magazynach i składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu.

## WYMAGANIA W STOSUNKU DO OPERATORÓW SPRZĘTU DO ROZSYPYWANIA

Operatorem sprzętu powinien być kierowca posiadający odpowiednie uprawnienia i znajomości pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego zespołu rozsypującego, a także stanu technicznego nośnika.

W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

Po skończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji.

W czasie pracy operator wykonuje czynności jak przy odśnieżaniu.

## ZASADY ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI NA MOSTACH, WIADUKTACH

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na całych ciągach drogowych i tymi samymi środkami.

## PRZEKAZYWANIE MELDUNKU O STANIE DRÓG ORAZ ILOŚCI PRACUJĄCEGO SPRZĘTU

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu, wykonawca lub osoba sprawująca nadzór z ramienia wykonawcy robót jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg, chodników i innych terenów oraz ilości pracującego sprzętu w godzinach ustalonych przez Urząd Miasta w Wojkowicach tj.:

- poniedziałek - czwartek od 7:00 do 8:00 oraz od 14:00 do 15:00,

- piątek od 7:00 do 8:00 oraz od 12:00 do 13:00,

pod numerem tel. (032) 760 20 84 wew. 24. Meldunki z dni, w których Urząd nie pracuje składane będą w następnym dniu roboczym.

## ZASADY ODBIORU ROBÓT ZIMOWYCH

### OGÓLNE WARUNKI ODBIORU

Odbiorowi polega każdy element zleconej pracy. Upoważniony pracownik Urzędu Miasta Wojkowice kontroluje codziennie stan dróg i sposób prowadzenia robót przez Wykonawcę.

W przypadkach jakichkolwiek zastrzeżeń spisywany jest protokół podpisany przez obie strony, który

będzie podstawą naliczania kar przewidzianych umową.

W przypadku rażących zaniedbań Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

W przypadku użycia przez wykonawcę innych materiałów uszorstniających niż wymienione w niniejszym opisie, wykonawca robót ponosi całkowity koszt ich usunięcia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody lub wypadki drogowe spowodowane na skutek wadliwego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

#### ZASADY ODBIORU ROBÓT PRZY ODŚNIEŻANIU I ZWALCZANIU ŚLISKOŚCI DRÓG

1. Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez upoważnionego pracownika Urzędu Miasta w Wojkowicach.
2. Pracownik Urzędu Miasta Wojkowice przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawiania śniegu na jezdni linii poboczach (jeśli były odśnieżone) oraz szerokość odśnieżania.
3. Odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
4. W przypadkach gdy wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie z standardem, powinien zawiadomić Urząd Miasta w Wojkowicach o tym fakcie.

#### UWAGI KOŃCOWE

Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość zmiany standardu zimowego utrzymania dróg lub możliwość zmiany zakresu zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu. Zmiany te będą uważane za obowiązujące jedynie w przypadku gdy będą zapisane w formie pisemnej tj. Aneks do Umowy.

#### OBOWIAZKI WYNIKAJĄCE Z ART. 29, UST. 3a USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę pracowników wykonujących roboty w ramach obu części zamówienia, polegające na mechanicznym odśnieżaniu.

1. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących roboty określone powyżej w szczególności do:
  - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia wyżej wymienionych wymogów i dokonania ich oceny;
  - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów;
  - c) przeprowadzenia kontroli w miejscu wykonywania Robót.
2. W celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób, wykonujących roboty określone powyżej na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym terminie wykonawca przedłoży Zamawiającemu:
  - a) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
  - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy lub umów o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy oświadczenie wskazane

w lit. a) powyżej. Kopia umowy lub umów winna być zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

3. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności określone powyżej. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności określone powyżej Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty kary umownej określonej we wzorze umowy.
4. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI

### STANDARD II i III DOTYCZY DRÓG GMINNYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ GMINĘ WOJKOWICE

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu                                                                                                                                                                                              | Dopuszczalne odstępstwa od standardu                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                        |  |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|          |                                                                                                                                                                                                                                               | po ustaniu opadów                                                                                                                                                                                | od stwierdzenia występowania zjawiska                                                                                                                                                                                  |  |
| II       | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na całej długości.                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny – 4 godz.</li> <li>• błoto pośniegowe – 6 godz.</li> <li>• zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź – 3 godz.</li> <li>• szron – 3 godz.</li> <li>• sadź – 3 godz.</li> <li>• pośniegowa – 4 godz.</li> <li>• lodowica – 4 godz.</li> </ul>                              |  |
| III      | Jezdnia odśnieżana na całej długości.<br>-jezdnie posypane na:<br>- skrzyżowaniach z drogami<br>- skrzyżowaniach z koleją<br>- odcinkach o pochyleniu >4%<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny – 6 godz.</li> <li>• zajeżdżony - występuje</li> <li>• zasy, języki śniegowe: lokalnie – 6 godz.</li> </ul> Utrudnienie dla samochodów osobowych. | W miejscach wyznaczonych:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź – 5 godz.</li> <li>• szron – 5 godz.</li> <li>• sadź – 3 godz.</li> <li>• pośniegowa – 6 godz.</li> <li>• lodowica – 5 godz.</li> </ul> |  |

Opracowano na podstawie Załącznika Nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.

## ZESTAWIENIE TERENÓW DO ODŚNIEŻANIA

### Drogi gminne i wewnętrzne

| Nazwa ulicy         | Długość ulicy (m) | Średnia szerokość jezdni (m) | Średnia pow. Jezdni (m2) | STANDARD zgodnie z załącznikiem do zestawienia |
|---------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|
| Brzeziny asfalt.    | 1076,00           | 5,20                         | 5595,20                  | II                                             |
| Harcerska           | 919,00            | 6,50                         | 6040,00                  | II                                             |
| Głowackiego         | 1739,00           | 6,00                         | 10715,00                 | II                                             |
| Szymanowskiego      | 226,00            | 5,75                         | 1300,00                  | III                                            |
| Zaułek              | 285,00            | 4,50                         | 1268,00                  | III                                            |
| Wasilewskiej        | 292,00            | 5,00                         | 1479,00                  | III                                            |
| Karłowicza          | 941,00            | 5,50                         | 5382,00                  | III                                            |
| Kasprowicza         | 236,00            | 6,00                         | 1360,00                  | III                                            |
| Fitelberga          | 394,00            | 5,80                         | 2300,00                  | III                                            |
| Gierymskiego        | 713,00            | 4,50                         | 3058,00                  | II                                             |
| Sucharskiego        | 1199,00           | 5,00                         | 5995,00                  | III                                            |
| Kopalniana          | 200,00            | 5,20                         | 1040,00                  | III                                            |
| Cementowa           | 162,00            | 6,20                         | 1004,40                  | III                                            |
| Granitowa           | 149,00            | 5,20                         | 774,80                   | III                                            |
| Zacisze             | 139,00            | 4,00                         | 539,00                   | III                                            |
| Morcinka            | 816,00            | 6,00                         | 6186,00                  | II                                             |
| Proletariatu asfalt | 1262,00           | 6,0                          | 7572,00                  | III                                            |
| Proletariatu żużel  | 507,00            | 3,20                         | 1622,40                  | III                                            |
| Fabryczna           | 1752,00           | 6,00                         | 10344,00                 | II                                             |
| PCK                 | 238,00            | 5,60                         | 1343,00                  | III                                            |
| Makuszyńskiego      | 389,00            | 5,00                         | 1918,00                  | III                                            |
| Brzeziny bita       | 940,00            | 6,00                         | 5640,00                  | III                                            |
| Strażacka           | 204,00            | 3,50                         | 709,00                   | III                                            |
| Tetmajera           | 208,00            | 3,75                         | 781,00                   | III                                            |
| Staffa              | 114,00            | 3,60                         | 411,00                   | III                                            |
| Gałczyńskiego       | 78,00             | 3,50                         | 275,00                   | III                                            |
| Zapolskiej          | 907,00            | 4,00                         | 3767,00                  | III                                            |
| Kusocińskiego       | 251,00            | 6,00                         | 1587,00                  | III                                            |
| Nowa                | 325,00            | 4,00                         | 1300,00                  | III                                            |
| Pułaskiego          | 297,00            | 6,30                         | 1873,00                  | II                                             |
| Połaniecka          | 366,00            | 6,00                         | 2181,00                  | II                                             |
| Kossaka             | 197,00            | 5,00                         | 948,00                   | III                                            |
| Kosynierów          | 355,00            | 4,70                         | 1682,00                  | III                                            |
| Akacyjowa           | 263,00            | 4,50                         | 1025,00                  | III                                            |
| Racławicka          | 118,00            | 4,00                         | 470,00                   | III                                            |
| Maszyńsko           | 1100,00           | 5,00                         | 5294,00                  | II                                             |
| Słoneczna           | 129,00            | 5,50                         | 709,50                   | III                                            |
| Spokojna            | 446,00            | 5,30                         | 2101,20                  | III                                            |
| Dojazdowa           | 504,00            | 3,00                         | 1407,00                  | III                                            |
| Skłodowskiej        | 423,00            | 7,00                         | 3045,00                  | II                                             |
| Kilińskiego         | 169,00            | 4,00                         | 659,00                   | III                                            |
| Jaworznik           | 656,00            | 4,00                         | 2549,00                  | III                                            |
| Spółdzielców        | 301,00            | 4,00                         | 1204,00                  | II                                             |
| Drzymały            | 1500,00           | 4,80                         | 7241,00                  | III                                            |
| Plaka I (6)         |                   |                              | 4 170,40                 | III                                            |
| Plaka II (4)        |                   |                              | 2 420,90                 | III                                            |
| Żrańków             |                   |                              | 1513,20                  | II                                             |

## Zatoka autobusowa i targowisko

| Lp. | Rodzaj obiektu            | Nazwa ulicy     | Lokalizacja zatoki autobusowej, targowiska | Powierzchnia w m kw. | STANDARD zgodnie z załącznikiem do zestawienia |
|-----|---------------------------|-----------------|--------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| 1.  | zatoka autobusowa         | ul. Sobieskiego | Przystanek przy Parku                      | 678                  | II                                             |
| 2.  | targowisko                | ul. Plaka       | w rej. dojazdu do os. Plaka                | 800                  | II                                             |
| 3.  | Plac przed Urzędem Miasta | Ul. Sobieskiego | Urząd Miasta                               | 800                  | II                                             |

## Przystanki autobusowe

| Lp | Przystanek                       | Kierunek  | Umiejscowienie przystanku                            |
|----|----------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|
| 1  | Brzeziny Brzeziny                | Psary     | ul. Brzeziny przy posesji nr 36                      |
| 2  | Brzeziny Brzeziny                | Wojkowice | ul. Brzeziny po przeciwnej stronie posesji nr 36     |
| 3  | Brzeziny Brzeziny 76 n/ż         | Psary     | ul. Brzeziny przy posesji nr 76                      |
| 4  | Brzeziny Brzeziny 76 n/ż         | Wojkowice | ul. Brzeziny po przeciwnej stronie posesji nr 76     |
| 5  | Kamyce Posesja 500               | Bytom     | ul. Sobieskiego przy posesji nr 500                  |
| 6  | Kamyce Posesja 500               | Będzin    | ul. Sobieskiego przy posesji nr 491                  |
| 7  | Kamyce Remiza n/ż                | Bytom     | ul. Sobieskiego między posesjami nr 422-428          |
| 8  | Kamyce Remiza n/ż                | Będzin    | ul. Sobieskiego między posesjami nr 385-383          |
| 9  | Kamyce Wygoda                    | Bytom     | ul. Sobieskiego po przeciwnej stronie posesji nr 625 |
| 10 | Kamyce Wygoda                    | Będzin    | ul. Sobieskiego przy posesji nr 619                  |
| 11 | Wojkowice Długosza               | Psary     | ul. Długosza przy posesji nr 54                      |
| 12 | Wojkowice Długosza               | Wojkowice | ul. Długosza przy posesji nr 45                      |
| 13 | Wojkowice Długosza/Harcerska     | Wojkowice | ul. Długosza przy posesji nr 25a                     |
| 14 | Wojkowice Długosza Spół. n/ż     | Psary     | ul. Długosza po przeciwnej stronie posesji nr 11     |
| 15 | Wojkowice Długosza Spół. n/ż     | Wojkowice | ul. Długosza przy posesji nr 11                      |
| 16 | Wojkowice Długosza Kościół       | Psary     | ul. Długosza przy kościele                           |
| 17 | Wojkowice Długosza Kościół       | Wojkowice | ul. Długosza przy posesji nr 3                       |
| 18 | Wojkowice Fabryczna              | Będzin    | ul. Fabryczna przy Gimnazjum                         |
| 19 | Wojkowice Fabryczna              | Wojkowice | ul. Fabryczna przy Gimnazjum                         |
| 20 | Wojkowice Giełda                 | Bytom     | ul. Sobieskiego przy posesji nr 132                  |
| 21 | Wojkowice Giełda                 | Będzin    | ul. Sobieskiego przy posesji nr 109                  |
| 22 | Wojkowice Głowackiego 126 n/ż    | Wojkowice | ul. Głowackiego przy posesji nr 126                  |
| 23 | Wojkowice Głowackiego 126 n/ż    | Będzin    | ul. Głowackiego po przeciwnej stronie posesji nr 126 |
| 24 | Wojkowice Głowackiego 31 n/ż     | Wojkowice | ul. Głowackiego po przeciwnej stronie posesji nr 31  |
| 25 | Wojkowice Głowackiego 31 n/ż     | Będzin    | ul. Głowackiego przy posesji nr 31                   |
| 26 | Wojkowice Głowackiego /Krzyżówka | Będzin    | ul. Głowackiego po przeciwnej stronie posesji nr 172 |

|    |                                |            |                                                      |
|----|--------------------------------|------------|------------------------------------------------------|
| 27 | Wojkowice Harcerska            | Psary      | ul. Harcerska po przeciwnej stronie posesji nr 1     |
| 28 | Wojkowice Kościół              | Będzin     | ul. Sobieskiego przy posesji nr 37                   |
| 29 | Wojkowice Kościół              | Bytom      | ul. Sobieskiego przy posesji nr 50                   |
| 30 | Wojkowice Krzyżówka            | Rogoźnik   | ul. Plaka przy posesji nr 60                         |
| 31 | Wojkowice Krzyżówka            | Wojkowice  | ul. Plaka po przeciwnej stronie posesji nr 56        |
| 32 | Wojkowice Łęg                  | Bytom      | ul. Sobieskiego przy posesji nr 6                    |
| 33 | Wojkowice Łęg                  | Będzin     | ul. Sobieskiego przy posesji nr 5                    |
| 34 | Wojkowice Paderewskiego 2      | Czeladź    | ul. Paderewskiego po przeciwnej stronie posesji nr 2 |
| 35 | Wojkowice Morcinka             | Wojkowice  | ul. Morcinka przy posesji nr 10a                     |
| 36 | Wojkowice Morcinka             | Będzin     | ul. Morcinka przy posesji nr 13a                     |
| 37 | Wojkowice Ośrodek Zdrowia n/ż  | Będzin     | ul. Sobieskiego przy posesji nr 198                  |
| 38 | Wojkowice Ośrodek Zdrowia n/ż  | Bytom      | ul. Sobieskiego przy posesji nr 212                  |
| 39 | Wojkowice Park                 | Bytom      | przy parku miejskim                                  |
| 40 | Wojkowice Park                 | Będzin     | przy parku miejskim                                  |
| 41 | Żychcice Alfred                | Bytom      | ul. Sobieskiego przy posesji nr 308                  |
| 42 | Żychcice Alfred                | Będzin     | ul. Sobieskiego po przeciwnej stronie posesji nr 308 |
| 43 | Żychcice Pętla                 | Bytom      | ul. Sobieskiego przy skrzyżowaniu z ul. Piaski       |
| 44 | Żychcice Pętla                 | Będzin     | ul. Sobieskiego przy sklepie NETTO                   |
| 45 | Żychcice Piaski 2              | Wojkowice  | ul. Piaski przy skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego       |
| 46 | Żychcice Piaski 2              | Rogoźnik   | ul. Piaski przy skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego       |
| 47 | Żychcice Piaski 37             | Wojkowice  | ul. Piaski przy posesji nr 37                        |
| 48 | Żychcice Piaski 37             | Rogoźnik   | ul. Piaski po przeciwnej stronie posesji nr 37       |
| 49 | Żychcice Piaski 79             | Wojkowice  | ul. Piaski przy posesji nr 79                        |
| 50 | Żychcice Piaski 79             | Rogoźnik   | ul. Piaski po przeciwnej stronie posesji nr 79       |
| 51 | Żychcice Piaski 117            | Wojkowice  | ul. Piaski przy posesji nr 117                       |
| 52 | Żychcice Piaski 117            | Rogoźnik   | ul. Piaski po przeciwnej stronie posesji nr 117      |
| 53 | Żychcice Stara 54              | Bobrowniki | ul. Stara przy posesji nr 54                         |
| 54 | Żychcice Stara 54              | Wojkowice  | ul. Stara przy posesji nr 49                         |
| 55 | Żychcice Stara 113             | Bobrowniki | ul. Stara przy posesji nr 120                        |
| 56 | Żychcice Stara 113             | Wojkowice  | ul. Stara przy posesji nr 113                        |
| 57 | Wojkowice Spokojna             | Wojkowice  | ul. Skłodowskiej – Curie                             |
| 58 | Wojkowice Spokojna             | Będzin     | ul. Skłodowskiej – Curie                             |
| 59 | Wojkowice Skłodowskiej - Curie | Wojkowice  | ul. Maszyńsko                                        |
| 60 | Wojkowice Skłodowskiej – Curie | Będzin     | ul. Maszyńsko                                        |
| 61 | Wojkowice Akacyjowa            | Wojkowice  | ul. Maszyńsko                                        |
| 62 | Wojkowice Akacyjowa            | Będzin     | ul. Maszyńsko                                        |
| 63 | Żychcice Piaski Cmentarz n/ż   | Będzin     | ul. Piaski                                           |
| 64 | Żychcice Piaski Cmentarz n/ż   | Rogoźnik   | ul. Piaski                                           |
| 65 | Wojkowice Sucharskiego         | Będzin     | ul. Sucharskiego                                     |
| 66 | Wojkowice Sucharskiego         | Wojkowice  | ul. Morcinka                                         |

|    |                            |           |                  |
|----|----------------------------|-----------|------------------|
| 67 | Wojkowice Cmentarz         | Będzin    | ul. Gierymskiego |
| 68 | Wojkowice Cmentarz         | Wojkowice | ul. Gierymskiego |
| 69 | Wojkowice Morcinka wiadukt | Będzin    | ul. Morcinka     |
| 70 | Wojkowice Morcinka Wiadukt | Wojkowice | ul. Fabryczna    |

### Aleje parkowe

| Lp. | Nazwa alei               | Powierzchnia w m kw. | STANDARD zgodnie z załącznikiem do zestawienia |
|-----|--------------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| 1.  | Aleja Centralna          | 4043,78              | II                                             |
| 2.  | Aleja wzdłuż Plaka       | 2248,66              | II                                             |
| 3.  | Aleja wzdłuż Sobieskiego | 623,56               | II                                             |

### Chodniki

| Nazwa ulicy                                   | Chodnik lewy |      | Chodnik prawy |       | Powierzchnia chodnika m² |
|-----------------------------------------------|--------------|------|---------------|-------|--------------------------|
|                                               | mb           | m²   | mb            | m²    |                          |
| Brzeziny                                      | 1,7          | 352  | 4,2           | 47    | 399                      |
| Cementowa                                     | 1,6          | 220  | -             | -     | 220                      |
| Fabryczna                                     | 4,8          | 2471 | 1,7           | 253   | 2724                     |
| Fitelberga                                    | 4,2          | 518  | 3,8           | 345   | 863                      |
| Głowackiego                                   | 8,5          | 2492 | 9             | 2176  | 4668                     |
| Harcerska                                     | 4,2          | 200  | 1,6           | 984   | 1184                     |
| Jaworznik                                     | 1,2          | 53   | 6             | 171   | 224                      |
| Karłowicza                                    | 5,1          | 903  | 6,9           | 372   | 1275                     |
| Kasprowicza                                   | 3,5          | 149  | 6,4           | 382   | 531                      |
| Kilińskiego                                   | 3,3          | 206  | 1,5           | 54    | 260                      |
| Kopalniana                                    | 3            | 148  | 2,4           | 144   | 292                      |
| Kossaka                                       | 2            | 224  | 2,2           | 128   | 352                      |
| Kosynierów                                    | 4,5          | 566  | 2,2           | 79    | 645                      |
| Makuszyńskiego                                | 2,8          | 420  | 9,5           | 931   | 1351                     |
| Morcinka                                      | 13,4         | 1658 | 9             | 1613  | 3271                     |
| Nowa                                          | -            | -    | 4,8           | 381   | 381                      |
| PCK                                           | -            | -    | 6,6           | 439   | 439                      |
| Plaka I (6)                                   | 3,7          | 232  | 3,9           | 835   | 1067                     |
| Plaka II (4)                                  | 2,2          | 92   | 1,5           | 92    | 184                      |
| Proletariatu                                  | 6,4          | 1532 | 2,5           | 37    | 1569                     |
| Połaniecka                                    | 4            | 130  | 1,8           | 648   | 778                      |
| Pułaskiego                                    | 6,7          | 353  | 10,9          | 430   | 783                      |
| Raławicka                                     | 1,3          | 33   | 5,2           | 161   | 194                      |
| Skłodowskiej                                  | 1,6          | 658  | -             | -     | 658                      |
| Słoneczna                                     | 1,4          | 29   | -             | -     | 29                       |
| Spokojna                                      | -            | -    | 6,6           | 527,8 | 527,8                    |
| Spokojna – łącznik z ul. Jana III Sobieskiego | -            | -    | -             | -     | 313,70                   |
| Spółdzielców                                  | 1,2          | 43   | 1,2           | 31    | 74                       |
| Strażacka                                     | 0,6          | 17   | 4,6           | 316   | 333                      |
| Sucharskiego                                  | 7,7          | 575  | 3,6           | 805   | 1380                     |
| Szymanowskiego                                | 1,6          | 352  | 1,6           | 216   | 568                      |
| Ogrodowa                                      | 2,2          | 106  | 6,4           | 371   | 477                      |
| Zacisze                                       | 1,7          | 140  | 1,5           | 128   | 268                      |
| Zaułek                                        | 1,6          | 112  | -             | -     | 112                      |

|         |     |     |   |   |     |
|---------|-----|-----|---|---|-----|
| Żrałków | 1,2 | 143 | - | - | 143 |
|---------|-----|-----|---|---|-----|

## Inne tereny

| Nr działki                     | Lokalizacja                                             | Powierzchnia m <sup>2</sup> |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Ul. Morcinka                   |                                                         |                             |
| 1068/7                         | Wjazd pomiędzy blokiem 10A-14                           | 216                         |
| 1068/10                        | Wjazd pomiędzy blokiem 12A-14                           | 176                         |
| 1068/12                        | Wjazd pomiędzy blokiem 12A-18                           | 238                         |
| 1068/17                        | Wjazd pomiędzy blokiem 18A-22                           | 213                         |
| 998/2                          | Wjazd przy bloku 5                                      | 641                         |
| 1067/7 SP                      | Dojazd do strefy aktywności                             | 339                         |
| 1067/15                        | Wjazd pomiędzy blokiem 17A-17                           | 223                         |
| 1067/16                        | Wjazd pomiędzy blokiem 19-19A                           | 252                         |
| 1067/18                        | Wjazd pomiędzy blokiem 19A-21                           | 230                         |
| 1068/2                         | Wjazd przy bloku 10                                     | 234                         |
| Rejon ul. Jana III Sobieskiego |                                                         |                             |
| 628/36                         | Teren za sklepem „Pod ręką”                             | 1184                        |
| 2128/12 (część)                | Wjazd i parking przy poczcie                            | 850                         |
| 2128/18                        | Plac w centrum                                          | 460                         |
| 628/2 (część)                  | Ciąg pieszy od poczty do ul. Fabrycznej                 | 3 659                       |
| 2131/17                        | Droga dojazdowa do bloków nr 247-251                    | 3659                        |
| 954                            | Droga dojazdowa do Przedszkola                          | 462                         |
| 925/2                          | Dojazd do posesji przy OSP Żychcice                     | 435                         |
| Rejon ul. Piaski               |                                                         |                             |
| 493/16                         | Dojazd do posesji przy nr 150                           | 815                         |
| 512                            | Dojazd do posesji przy nr 120                           | 604                         |
| 523/3                          | Dojazd do posesji pomiędzy nr 29 i 94                   | 298                         |
| 525/8                          | Dojazd do posesji przy nr 92                            | 254                         |
| 394                            | Dojazd do posesji przy nr 70                            | 220                         |
| 396                            | Dojazd do posesji przy nr 52                            | 590                         |
| Ul. Maszyńsko                  |                                                         |                             |
| 999/7                          | Dojazd do posesji nr 19A                                | 315                         |
| 1011/30                        | Dojazd do posesji pomiędzy nr 37 i 39                   | 261                         |
| 1047                           | Dojazd do posesji pomiędzy nr 59 i 61                   | 267                         |
| 967/17                         | Dojazd do posesji przy nr 18                            | 545                         |
| 976/7                          | Dojazd do posesji przy nr 34                            | 304                         |
| Ul. Głowackiego                |                                                         |                             |
| 1681/1                         | Dojazd do posesji pomiędzy nr 155 a 154                 | 300                         |
| 1682                           | Dojazd do posesji pomiędzy nr 144 a 148                 | 426                         |
| 1683                           | Dojazd do posesji pomiędzy nr 144 a 148                 | 431                         |
| 1518                           | Dojazd do posesji przy nr 139a                          | 1850                        |
| 1519                           | Łącznik pomiędzy ul. Głowackiego a Jana III Sobieskiego | 1265                        |
| Ul. Nowa                       |                                                         |                             |
| 942                            | Dojazd do posesji w przy nr 12                          | 280                         |
| Rejon ul. Paderewskiego        |                                                         |                             |
| 345                            | Dojazd do posesji wzdłuż granicy z Będzinem             | 435                         |