

Ogłoszenie nr 540082969-N-2020 z dnia 14-05-2020 r.

Wojkowice:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 537802-N-2020

Data: 07/05/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Wojkowice, Krajowy numer identyfikacyjny 27625754100000, ul. ul. Sobieskiego -,
42-580 Wojkowice, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 32 760 20 93, e-mail
m.koltun@wojkowice.pl, faks 327 695 073.

Adres strony internetowej (url): www.wojkowice.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa nawierzchni ul. Brzeziny (drogi gminnej 634001S), przebudowa zjazdów, budowa chodnika i kanalizacji deszczowej. Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr 1309/3, 1311, 1312, 2002, 2007/4 i 2060 obręb Wojkowice stanowiących własność Gminy Wojkowice. Realizacja zamówienia nastąpi na podstawie zgłoszenia inwestycji drogowej, do której organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł sprzeciwu w ustawowym terminie. Inwestycja polegać będzie na: – przebudowie nawierzchni ulicy Brzeziny od skrzyżowania z ul. Harcerską do granicy z gminą Psary, – przebudowie skrzyżowania ul. Harcerskiej z ul. Brzeziny na mini rondo, – przebudowie istniejącego chodnika i budowie nowego chodnika, – przebudowie istniejących zjazdów do

posesji, – budowie kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wód opadowych z ulicy.

Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulicy Brzeziny z ulicą Harcerską a kończy się na granicy z gminą Psary. Odcinek objęty opracowaniem ma długość około 630m. Nowa jezdnia ulicy Brzeziny została zaprojektowana w śladzie istniejącej jezdni. Zaprojektowana została ulica klasy Z i prędkości projektowej $V_p=60\text{km/h}$. Przebudowywana ulica będzie dwukierunkowa, będzie miała jedną jezdnię o szerokości 6,0m wykonaną z betonu asfaltowego. Wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowane zostały krawężniki betonowe 15x30cm o odsłonięciu 12cm. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do wysokości 2cm ponad nawierzchnię. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych umożliwiające bezpieczne dojście do przystanków (oznakowanie przejść dla pieszych ujęte jest w projekcie docelowej organizacji ruchu drogowego). Projektowane chodniki będą miały nawierzchnię z kostki betonowej prostokątnej o grubości 6cm. Wzdłuż krawędzi zewnętrznej chodnika zaprojektowane zostało obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na ławie z betonu. Na skrzyżowaniu ulicy Harcerskiej z ulicą Brzeziny zaprojektowane zostało mini rondo. Rondo zaprojektowane zostało tak żeby wpisać się w zakres istniejącej nawierzchni jezdni bez potrzeby poszerzania pasa drogowego. Projektowane rondo będzie miało następujące parametry: – średnica zewnętrzna ronda: 18,0m, – średnica wyspy środkowej przejezdnej: 8,0m, – szerokość jezdni ronda: 5,0m, Rondo zostało zaprojektowane w ten sposób aby zapewnić przejazd dla wszystkich pojazdów. Samochody osobowe bez kłopotu wpiszą się w projektowaną jezdnię ronda. W przypadku dużych pojazdów (autobusy, samochody ciężarowe z przyczepą lub naczepą) będą one miały możliwość przejazdu po przejezdnej wyspie środkowej oraz po wyspach przejezdnych na włączeniach do ronda. Odprowadzenie wody opadowej z projektowanego ronda będzie odbywało się za pomocą odpowiednich spadków nawierzchni do projektowanych wpustów umieszczonych na wlotach do ronda. Dalej woda deszczowa będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie ulicy Dla odprowadzenia wody deszczowej z przebudowywanej drogi zaprojektowany został układ wpustów deszczowych jezdniowych, przykrawężnikowych z kratą uchylną i ryglowaną. Woda deszczowa z wpustów za pomocą przykanalików deszczowych będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana z rur PCV-U SDR 34 SN 8 DZ200-315mm z materiału jednorodnego Lite z wydłużonym kielichem. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej będzie włączony do istniejącej studni na kanale w rejonie skrzyżowania ulicy Brzeziny i ulicy Harcerskiej. Zestawienie

projektowanych powierzchni i długości – jezdnia z betonu asfaltowego: 4166 m², – chodnik z kostki betonowej (przebudowa): 311 m², – chodnik z kostki betonowej (nowy): 825 m², – zjazdu do posesji z kostki betonowej: 384 m², – wyspa środkowa z kostki granitowej: 47 m², – wyspy dzielące z kostki granitowej na włączeniach do ronda: 7 m², – krawężnik betonowy 15x30x100cm (odsłonięcie 12cm): 1127 m, – krawężnik betonowy 15x30x100cm (odsłonięcie 2cm): 26 m, – krawężnik betonowy 15x22x100cm (najazdowy, odsłonięcie 4cm): 240 m, – obrzeże betonowe wzdłuż chodnika: 8x30x100cm: 696 m, – wygrozdzenie dla pieszych: 140 m, – bariery drogowe: 40m. Zastosowane materiały muszą posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie Polski. Obsługę geodezyjną, opłaty za zajęcie pasa drogowego, przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego oraz ewentualnie odszkodowania należy ująć w kosztach wykonania robót. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji lokalnej w terenie i uwzględnić roboty, które mogą wystąpić w trakcie realizacji zamówienia, a nie są ujęte w przedłożonym przedmiarze robót (poprzedzając to procedurą zgodnie z art. 38 ustawy Pzp). W zakresie Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej (w 2-ch egz.) zgodnie z art. 57 ustawy Prawo budowlane. Inwentaryzację należy wykonać wraz z zestawieniem ilości podstawowych robót (powierzchnia wykonanej drogi, zjazdów, długość wykonanej drogi, długość kanalizacji – przyłącza, ilość i rodzaj studni). Rozwiązania równoważne 1) Tam, gdzie w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, załącznikach, umowie, dokumentacji technicznej został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie, źródło lub szczególnie proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczone przez konkretnego Wykonawcę lub nastąpiło wskazanie norm, europejskich ocen technicznych, wspólnych specyfikacji technicznych lub innych odniesień, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 lub ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Pzp dopuszcza złożenie oferty równoważnej lub zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp zaoferowanie rozwiązań „równoważnych” w stosunku do wskazanych w dokumentacji pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji oraz będą zgodne pod względem: a) gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, liczba elementów składowych), b) charakteru użytkowego (tożsamość funkcji), c) charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiałów), d) parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane hydrauliczne, charakterystyki liniowe, konstrukcja), e) parametrów bezpieczeństwa użytkowania, f) standardów emisyjnych, 2) Wykonawca na

każde żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do okazania w stosunku do wskazanych materiałów znaków bezpieczeństwa, deklaracji zgodności lub aprobaty technicznej lub certyfikatu zgodności z Polską Normą przenoszącą normy europejskie lub normą państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącą tę normę lub Polską Normą w przypadku braku Polskiej Normy przenoszącej europejskie. 3) Ilekroć w dokumentacji technicznej mowa jest o polskich normach, należy przez to rozumieć polskie normy przenoszące normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub inne normy lub dokumenty, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp. 4) W przypadku zastosowania materiału równoważnego Wykonawca przed jego wbudowaniem przedłoży inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu do akceptacji karty techniczne materiałów, w których opisane są parametry techniczne przytoczone powyżej, na minimum 10 dni roboczych przed wbudowaniem. Nie przedłożenie kart technicznych materiałów równoważnych jest równoznaczne z tym, że Wykonawca zastosuje materiały zastosowane w dokumentacji technicznej. 5) Wykonawca przed wbudowaniem materiałów przedłoży ich wzory, karty techniczne do akceptacji inspektorowi nadzoru potwierdzając zgodność parametrów technicznych z wymaganiami dokumentacji technicznej. Wymagania w zakresie art. 29 ust. 3a ustawy 1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę pracowników budowlanych wykonujących roboty drogowe pod nadzorem kierownika budowy/kierownika robót. 2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących roboty, o których mowa w pkt 1 powyżej w szczególności do: a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia wyżej wymienionych wymogów i dokonania ich oceny; b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów; c) przeprowadzenia kontroli w miejscu wykonywania Robót. 3. W celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób, wykonujących roboty, o których mowa w pkt 1 powyżej na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym terminie wykonawca przedłoży Zamawiającemu: a) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie powinno zawierać w szczególności:

dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy; b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy lub umów o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy oświadczenie wskazane w lit. a) powyżej. Kopia umowy lub umów winna być zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania. 4. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w pkt 1 powyżej. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 powyżej czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty kary umownej określonej we wzorze umowy. 5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa nawierzchni ul. Brzeziny (drogi gminnej 634001S), przebudowa zjazdów, budowa chodnika i kanalizacji deszczowej. Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr 1309/3, 1311, 1312, 2002, 2007/4 i 2060 obręb Wojkowice stanowiących własność Gminy Wojkowice. Realizacja zamówienia nastąpi na podstawie zgłoszenia inwestycji drogowej, do której organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł sprzeciwu w ustawowym terminie. Inwestycja polegać będzie na: – przebudowie nawierzchni ulicy Brzeziny od skrzyżowania z ul. Harcerską do granicy z gminą Psary, – przebudowie skrzyżowania ul. Harcerskiej z ul. Brzeziny na mini rondo, –

przebudowie istniejącego chodnika i budowie nowego chodnika, – przebudowie istniejących zjazdów do posesji, – budowie kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wód opadowych z ulicy. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulicy Brzeziny z ulicą Harcerską a kończy się na granicy z gminą Psary. Odcinek objęty opracowaniem ma długość około 630m. Nowa jezdnia ulicy Brzeziny została zaprojektowana w śladzie istniejącej jezdni. Zaprojektowana została ulica klasy Z i prędkości projektowej $V_p=60\text{km/h}$. Przebudowywana ulica będzie dwukierunkowa, będzie miała jedną jezdnię o szerokości 6,0m wykonaną z betonu asfaltowego. Wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowane zostały krawężniki betonowe 15x30cm o odsłonięciu 12cm. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do wysokości 2cm ponad nawierzchnię. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych umożliwiające bezpieczne dojście do przystanków (oznakowanie przejść dla pieszych ujęte jest w projekcie docelowej organizacji ruchu drogowego). Projektowane chodniki będą miały nawierzchnię z kostki betonowej prostokątnej o grubości 6cm. Wzdłuż krawędzi zewnętrznej chodnika zaprojektowane zostało obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na ławie z betonu. Na skrzyżowaniu ulicy Harcerskiej z ulicą Brzeziny zaprojektowane zostało mini rondo. Rondo zaprojektowane zostało tak żeby wpisać się w zakres istniejącej nawierzchni jezdni bez potrzeby poszerzania pasa drogowego. Projektowane rondo będzie miało następujące parametry: – średnica zewnętrzna ronda: 18,0m, – średnica wyspy środkowej przejezdnej: 8,0m, – szerokość jezdni ronda: 5,0m, Rondo zostało zaprojektowane w ten sposób aby zapewnić przejazd dla wszystkich pojazdów. Samochody osobowe bez kłopotu wpiszą się w projektowaną jezdnię ronda. W przypadku dużych pojazdów (autobusy, samochody ciężarowe z przyczepą lub naczepą) będą one miały możliwość przejazdu po przejezdnej wyspie środkowej oraz po wyspach przejezdnych na włączeniach do ronda. Odprowadzenie wody opadowej z projektowanego ronda będzie odbywało się za pomocą odpowiednich spadków nawierzchni do projektowanych wpustów umieszczonych na wlotach do ronda. Dalej woda deszczowa będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie ulicy Dla odprowadzenia wody deszczowej z przebudowywanej drogi zaprojektowany został układ wpustów deszczowych jezdniowych, przykrawężnikowych z kratą uchylną i ryglowaną. Woda deszczowa z

wpustów za pomocą przykanalików deszczowych będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana z rur PCV-U SDR 34 SN 8 DZ200-315mm z materiału jednorodnego Lite z wydłużonym kielichem. Projektowany odcinek kanalizacji deszczowej będzie włączony do istniejącej studni na kanale w rejonie skrzyżowania ulicy Brzeziny i ulicy Harcerskiej. Zestawienie projektowanych powierzchni i długości – jezdnia z betonu asfaltowego: 4166 m², – chodnik z kostki betonowej (przebudowa): 311 m², – chodnik z kostki betonowej (nowy): 825 m², – zjazdy do posesji z kostki betonowej: 384 m², – wyspa środkowa z kostki granitowej: 47 m², – wyspy dzielące z kostki granitowej na włączeniach do ronda: 7 m², – krawężnik betonowy 15x30x100cm (odsłonięcie 12cm): 1127 m, – krawężnik betonowy 15x30x100cm (odsłonięcie 2cm): 26 m, – krawężnik betonowy 15x22x100cm (najazdowy, odsłonięcie 4cm): 240 m, – obrzeże betonowe wzdłuż chodnika: 8x30x100cm: 696 m, – wygrozdzenie dla pieszych: 140 m, – bariery drogowe: 40m. Zastosowane materiały muszą posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie Polski. Obsługę geodezyjną, przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego oraz ewentualnie odszkodowania należy ująć w kosztach wykonania robót. Przed złożeniem oferty zaleca się dokonać wizji lokalnej w terenie i uwzględnić roboty, które mogą wystąpić w trakcie realizacji zamówienia, a nie są ujęte w dokumentacji technicznej. W zakresie Wykonawcy jest wykonanie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej (w 2-ch egz.) zgodnie z art. 57 ustawy Prawo budowlane. Inwentaryzację należy wykonać wraz z zestawieniem ilości podstawowych robót (powierzchnia wykonanej drogi, zjazdów, długość wykonanej drogi, długość kanalizacji – przyłącza, ilość i rodzaj studni). Rozwiązania równoważne 1) Tam, gdzie w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, załącznikach, umowie, dokumentacji technicznej został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczone przez konkretnego Wykonawcę lub nastąpiło wskazanie norm, europejskich ocen technicznych, wspólnych specyfikacji technicznych lub innych odniesień, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 lub ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Pzp dopuszcza złożenie oferty

równoważnej lub zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp zaoferowanie rozwiązań „równoważnych” w stosunku do wskazanych w dokumentacji pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji oraz będą zgodne pod względem: a) gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, liczba elementów składowych), b) charakteru użytkowego (tożsamość funkcji), c) charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiałów), d) parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane hydrauliczne, charakterystyki liniowe, konstrukcja), e) parametrów bezpieczeństwa użytkowania, f) standardów emisyjnych, 2) Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do okazania w stosunku do wskazanych materiałów znaków bezpieczeństwa, deklaracji zgodności lub aprobaty technicznej lub certyfikatu zgodności z Polską Normą przenoszącą normy europejskie lub normą państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącą tę normę lub Polską Normą w przypadku braku Polskiej Normy przenoszącej europejskie. 3) Ilekroć w dokumentacji technicznej mowa jest o polskich normach, należy przez to rozumieć polskie normy przenoszące normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub inne normy lub dokumenty, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp. 4) W przypadku zastosowania materiału równoważnego Wykonawca przed jego wbudowaniem przedłoży inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu do akceptacji karty techniczne materiałów, w których opisane są parametry techniczne przytoczone powyżej, na minimum 10 dni roboczych przed wbudowaniem. Nie przedłożenie kart technicznych materiałów równoważnych jest równoznaczne z tym, że Wykonawca zastosuje materiały zastosowane w dokumentacji technicznej. 5) Wykonawca przed wbudowaniem materiałów przedłoży ich wzory, karty techniczne do akceptacji inspektorowi nadzoru potwierdzając zgodność parametrów technicznych z wymaganiami dokumentacji technicznej. Wymagania w zakresie art. 29 ust. 3a ustawy 1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę pracowników budowlanych wykonujących roboty drogowe pod nadzorem kierownika budowy/kierownika robót. 2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania

czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę osób wykonujących roboty, o których mowa w pkt 1 powyżej w szczególności do: a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia wyżej wymienionych wymogów i dokonania ich oceny; b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania wymogów; c) przeprowadzenia kontroli w miejscu wykonywania Robót. 3. W celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób, wykonujących roboty, o których mowa w pkt 1 powyżej na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym terminie wykonawca przedłoży Zamawiającemu: a) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy; b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy lub umów o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy oświadczenie wskazane w lit. a) powyżej. Kopia umowy lub umów winna być zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania. 4. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia

na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w pkt 1 powyżej. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 powyżej czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty kary umownej określonej we wzorze umowy. 5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2)

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 22-05-2020, godzina: 12:00

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 25-05-2020, godzina: 12:00