

WMC Inżynieria Wanda Czopek

Troks 103, 32-300 Olkusz

NIP 644 187 58 77

Tel. 698 939 571, e-mail: wanda.czopek@gmail.com

CZEŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA INWESTYCJI	„Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Kasprowiczach w Wojkowicach”	
INWESTOR	Gmina Wojkowice ul. Jana III Sobieskiego 290a 42-580 Wojkowice	
ADRES INWESTYCJI	Wojkowice: ul. Kasprowiczach - działka 342 obręb Wojkowice nr identyfikacyjny działki - 240103_1.10001.342 ul. Paderewskiego - działka 344 obręb Wojkowice nr identyfikacyjny działki - 240103_1.10001.344 powiat Będziński.	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WMC Inżynieria Wanda Czopek Troks 103, 32-300 Olkusz	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	1. Część opisowa 2. Część rysunkowa	
Zespół projektowy	mgr inż. Wanda Czopek	podpis:
EGZ. NR: 2	Data: Lipiec 2023 r.	Stadium: OR/COR

Nazwa inwestycji: „Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Kasprowicza w Wojkowicach”	Strona 2
	Studium: OR/COR

I. Część opisowa:

1. Dane ogólne

2. Parametry geometrii drogi

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4. Stan istniejący oznakowania

5. Stan projektowany

6. Warunki techniczne oznakowania

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Rys.nr 1 - plan orientacyjny.

Rys. nr 2 - oznakowanie projektowane

Nazwa inwestycji: „Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Kasprowicza w Wojkowicach”	Strona 3
	Studium: OR/COR

1. Dane ogólne

1.1. Opis techniczny

Nazwa zadania:

„Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Kasprowicza w Wojkowicach”

Etap opracowania:

Projekt czasowej organizacja ruchu.

Inwestor:

Gmina Wojkowice
ul. Jana III Sobieskiego 290a
42-580 Wojkowice

Jednostka Projektowa:

WMC Inżynieria Wanda Czopek
Troks 103, 32-300, Olkusz ; telefon: +48 698 939 571
e-mail: wanda.czopek@gmail.com
NIP: 6441875877, REGON: 277796040

1.2. Podstawa opracowania:

- 1) PZT przekazany przez Zamawiającego
- 2) wizja w terenie,
- 3) umowa pomiędzy, Gmina Wojkowice, ul. Jana III Sobieskiego 290a, 42-580 Wojkowice i WMC Inżynieria Wanda Czopek, Troks 103, 32-300 Olkusz.
- 4) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., Nr 454,
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- 8) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu czasowej organizacji ruchu jest zorganizowanie oznakowanie ruchu w obrębie realizowanej inwestycji p.n. „Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Kasprowicza w Wojkowicach”. Czasowa organizacja ruchu obejmuje ul. Paderewskiego i ul. Kasprowicza w Wojkowicach.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Kasprowicza w Wojkowicach”	Strona 4
	Studium: OR/COR

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

3.1. Drogi istniejące

3.1.1. Ul. Kasprowicza

Ulica Proletariatu jest drogą publiczną gminy, Zarządcą drogi jest Burmistrz Miasta Wojkowice. Droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa szerokości 6,0 m nawierzchni asfaltobetonowej, posiada chodnik dla pieszych z płyt betonowych. Prędkość dopuszczalna 50km/h (teren zabudowany).

Ze względu na funkcje drogi – droga stanowiąca dojazd do kilku zlokalizowanych przy niej posesji – szczegółowe pomiary ruchu nie były przeprowadzane.

3.1.2. Ul. Paderewskiego

Ulica Paderewskiego jest drogą powiatową, Zarządcą drogi jest Starosta Będziński. Droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa szerokości 6,0 m o nawierzchni asfaltobetonowej z obustronnymi chodnikami dla pieszych z płyt betonowych. Prędkość dopuszczalna 50km/h (teren zabudowany).

Ze względu na znikome natężenie ruchu – obsługa linii autobusowej 25, 100 i 911 N o małej częstotliwości przejazdu oraz ruch lokalny – szczegółowe pomiary ruchu nie były przeprowadzane.

3.2.1. Planowane roboty

Projektuje się przebudowę kanalizacji deszczowej dla poprawy odwodnienia ul. Kasprowicza.

Wzajemne relacje połączeń komunikacyjnych planowanych robót i istniejących ulic w tym ulicy objętej inwestycją – ul. Kasprowicza i ul. Paderewskiego rysunek nr 1 - Plan orientacyjny.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

4.1. Ulica Kasprowicza w rejonie skrzyżowania z Paderewskiego:

B18 - zakaz wjazdu samochodów ciężarowych pow. 10 t – na wjeździe z ul. Paderewskiego

A7 - ustąp pierwszeństwa – na włączeniu w ul. Paderewskiego

4.2. Ulica Paderewskiego rejon skrzyżowania z ul. Kasprowicza

B33 - „ograniczenie prędkości 40 km/h”

5. STAN PROJEKTOWANY

Projektowane oznakowanie na czas prowadzenia robót obejmuje trzy etapy:

5.1. etap 1. – w ciągu ul. Paderewskiego na czas włączenia do istniejącej studni kanalizacji deszczowej:

- wygrodzenie miejsca robót barierami:

- U 20c - zaporą drogową wraz ze znakami B41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką T0 „przeście drugą stroną ulicy”
- U20a – zaporą drogową
- U3d - tablica prowadząca wraz z U35a – drogową lampą ostrzegawczą żółtą
- U20b - zaporą drogową pojedynczą
- U20d – zaporą drogową potrójną

- przed miejscem robót lewa i prawa strona jezdni B25 „zakaz wyprzedzania” i B 33 „ograniczenie prędkości” oraz A14 „roboty drogowe” i A 12b/A 12c „zawężenie jezdni prawo stronne/lewo stronne”

- B34 i B27 – koniec zakazów – 2x lewa i prawa strona jezdni

- F6a z piktogramami A14 „roboty drogowe” i A 12b

- roboty krótkotrwałe – przewidziany czas wprowadzenia utrudnień 1 dzień roboczy oraz mały zakres zajętości w miejscu zawężenia nie planuje się sygnalizacji świetlonej. Planuje się ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

5.2. etap 2. – w ciągu ul. Kasprowicza na czas budowy kanalizacji – ciąg główny i budowa wpustów ulicznych wraz z przyłączami – strona prawa jezdni:

Nazwa inwestycji: „Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Kasprowicza w Wojkowicach”	Strona 5
	Studium: OR/COR

- wygrodzenie miejsca robót barierami:

- U 20c - zaporą drogową wraz ze znakami B41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką T0 „przejdźcie drugą stroną ulicy”
- U20a – zaporą drogową
- U3d - tablica prowadząca wraz z U35a – drogową lampą ostrzegawczą żółtą
- U20b - zaporą drogową pojedynczą
- U20d – zaporą drogową potrójną
- F6a z piktogramami A14 „roboty drogowe” i A 12b

- przed miejscem robót lewa i prawa strona jezdni B25 „zakaz wyprzedzania” i B 33 „ograniczenie prędkości” oraz A14 „roboty drogowe” i A 12b/A 12c „zawężenie jezdni prawo stronne/lewo stronne”

- roboty planuje się realizować odcinkami z zajętością jezdni w miejscu robót np. od studni do studni – przewidziany czas wprowadzenia utrudnień 1 dzień roboczy - nie planuje się sygnalizacji świetlanej. Planuje się ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

5.3. etap 2. – w ciągu ul. Kasprowicza na czas budowy wpustów ulicznych wraz z przyłączami – strona lewa jezdni:

- wygrodzenie miejsca robót barierami:

- U 20c - zaporą drogową wraz ze znakami B41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką T0 „przejdźcie drugą stroną ulicy”
- U20a – zaporą drogową
- U3d - tablica prowadząca wraz z U35a – drogową lampą ostrzegawczą żółtą
- U20b - zaporą drogową pojedynczą
- U20d – zaporą drogową potrójną
- F6a z piktogramami A14 „roboty drogowe” i A 12a

- przed miejscem robót lewa i prawa strona jezdni B25 „zakaz wyprzedzania” i B 33 „ograniczenie prędkości” oraz A14 „roboty drogowe” i A 12b/A 12c „zawężenie jezdni prawo stronne/lewo stronne”

- roboty planuje się realizować odcinkami z zajętością jezdni w miejscu robót np. od studni do studni – przewidziany czas wprowadzenia utrudnień 1 dzień roboczy - nie planuje się sygnalizacji świetlanej. Planuje się ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

6.1. Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić/zainstalować zgodnie z przepisami wynikającymi z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)

6.2. Warunki szczególne:

- wielkość znaków – znaki z grupy mini (MI) - drogach położonych w strefie zamieszkania oraz strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, warunki drogowe (wąskie poboczne) nie pozwalają na stosowanie znaków większych, na drodze powiatowej znaki z grupy średnich,
- znaki ustawiać po prawej stronie jezdni z zachowaniem skrajni min. 0,5 m,
- znaki ustawiać po prawej stronie jezdni z zachowaniem skrajni min. 0,5 m (skrajnia mierzona jest w poziomie od krawędzi drogi, wystającego krawężnika do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku),
- znaki z grupy A i B umieścić na wysokości min. 2 m,

Nazwa inwestycji: „Przebudowa fragmentu kanalizacji deszczowej w ul. Kasprowicza w Wojkowicach”	Strona 6
	Studium: OR/COR

- do oznakowania stosować wyroby atestowane, znak drogowy winien być wykonany w sposób trwały, zapewniający czytelność przedstawionego symbolu lub napisu przez cały okres użytkowania,
- znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcza znaku winna być zamocowana do konstrukcji wsporczej (słupki pionowy, bariera) w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2023 r.